1. Список за усогласеност PDRA-G03 - Да се пополни од операторот на системот за беспилотни воздухоплов

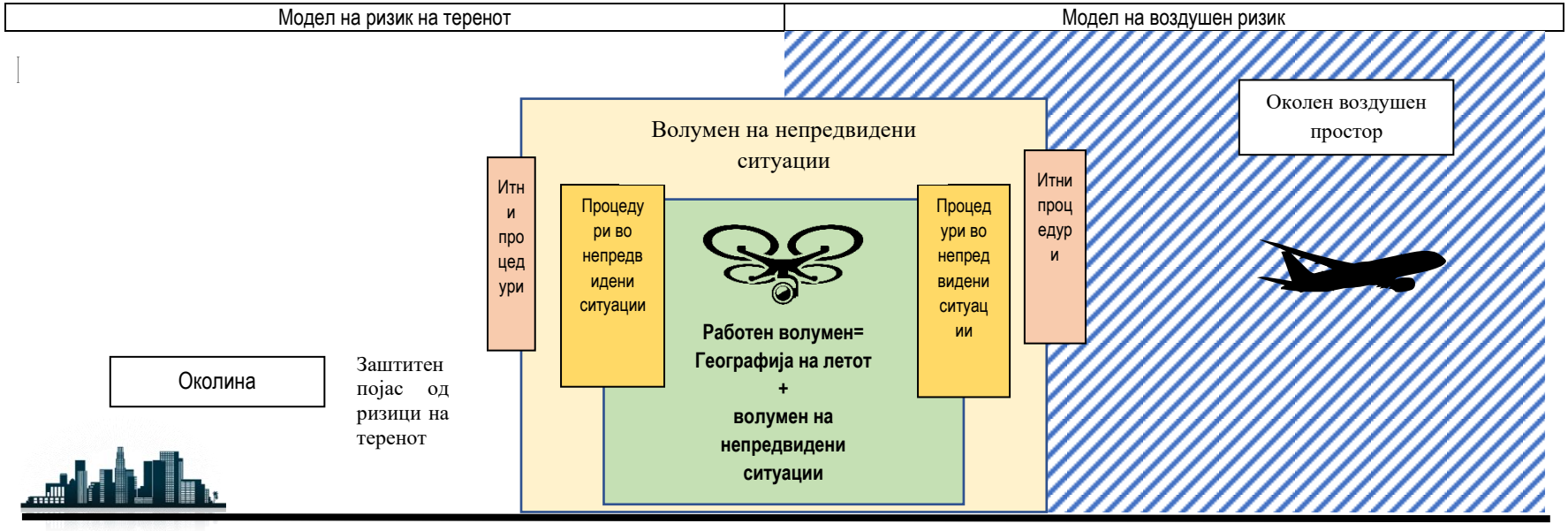
Текстуална презентација на термините употребени во PDRA

<table>
<tr><td colspan="2">Операција под контрола</td><td colspan="2">Губење на контрола над операцијата*</td></tr>
<tr><td>Нормална операција</td><td>Вонредна состојба
(несакана состојба)</td><td colspan="2">Вонредна ситуација
(не успешно враќање во нормална работа)</td></tr>
<tr><td>Стандардни оперативни процедури</td><td>Процедури во непредвидени ситуации
(враќање на местото на полетување, рачна контрола, слетување на однапред одредено место и слично)</td><td colspan="2">Итни процедури
(итно слетување или активирање на системот за прекин на летот, итн.)</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">План за итни случаи
(план за ограничување на несаканиот ефект од губење на контролата над операцијата)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Оперативен волумен</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Област за одредување на чист ризик на теренот</td><td></td></tr>
<tr><td>Географија на летот</td><td>Волумен на непредвидени ситуации</td><td>Заштитен појас од ризици на теренот</td><td>Околината</td></tr>
<tr><td colspan="3">Областа каде што мора да се задржи операцијата</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Областа во која треба да се одреди воздушниот ризик</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Географија на летот</td><td>Волумен на непредвидени ситуации</td><td>Можен заштитен појас од ризик од воздух</td><td>Околниот воздушен простор</td></tr>
<tr><td colspan="3">Областа каде што мора да се одржи операцијата</td><td></td></tr>
</table>

* Операцијата се смета за надвор од контрола кога:

- исходот зависи од случајноста,
- ситуацијата не може да се управува со помош на процедури за вонредни состојби,
- постои сериозна и непосредна опасност од жртви.

Графички приказ на терминине што се користат во PDRA



Заеднички барања за оператори во посебна категорија

Одредба од Регулатива (ЕУ) 2019/947	Текст на одредбата	Дел од Оперативниот прирачник (поглавје, страница...) кој ја опишува усогласеноста со одредено барање или на друг начин ја опишува усогласеноста
член 7 став 2.	Работењето на оператор на UAS во „посебна категорија“ е предмет на важечките оперативни барања од Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр. 923/2012, Единствени европски правила за летање.	Поглавје 1.5
член 9 став 1. *GM1 Article 9*	Со UAS во „посебна” категоријата не смеат да управуваат далечински пилоти на возраст под 16 години.	Поглавје 2
член 14, став 5, точка (b) *AMC1 Artice 14*	Од операторите на UAS се бара да се регистрираат секогаш кога вршат операции во рамките на „посебна” категорија“ со воздухоплови без екипаж без оглед на нивната маса.	Поглавје 2
член 14 став 8. *AMC1 Article 14(8)*	Операторите на UAS го наведуваат нивниот регистарски број на секој воздухоплови без екипаж со кој управуваат според нивната регистрација.	Поглавје 2
член 19 став 2. *GM1 Article 19* *GM1 Article 19(2)*	Операторите на UAS ги известуваат надлежните органи за сите настани поврзани со безбедноста и разменуваат информации за нивните UAS во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 376/2014.	Поглавје 10
UAS.SPEC.050 Одговорности на операторите на UAS		
UAS.SPEC.050 1.(a)i.	Операторот на UAS мора да ги исполнува сите од следниве услови: воспостави процедури и воспостави ограничувања прилагодени на видот на планираното работење и поврзаниот ризик, меѓу другото: работни процедури кои обезбедуваат безбедност на операциите;	Поглавје 2; Поглавје 4; Поглавје 5; Поглавје 6; Поглавје 7
UAS.SPEC.050 1.(a)ii.	процедури за да се осигура дека планираната операција е во согласност со безбедносните барања што се применуваат во областа на операцијата;	Поглавје 3
UAS.SPEC.050 1.(a)iii.	мерки за заштита од незаконско мешање и неовластен пристап;	Поглавје 8
UAS.SPEC.050 1.(a)iv.	процедури кои обезбедуваат усогласеност на работењето со Регулативата (ЕУ) 2016/679 за заштита на поединци во врска со обработката на личните податоци	Поглавје 8

	и за слободното движење на тие податоци. Особено, доколку тоа го побара националниот орган за заштита на податоците во согласност со член 35 од таа регулатива, операторот на UAS мора да спроведе проценка на влијанието на заштитата на податоците;	
UAS.SPEC.050 1.(a)v.	упатства за неговите далечински пилоти да планираат операции на UAS за да се минимизираат, меѓу другите бучава или други емисии, вознемирувањето за луѓето и животните;	Поглавје 9
UAS.SPEC.050 1.(b)	назначете далечински пилот за секој лет а за автономни операции осигурајте се дека одговорностите и задачите, особено оние дефинирани во точките 2 и 3 од Поглавјето UAS.SPEC.060 од Регулативата (ЕУ) 2019/947, се правилно распределени во сите фази на летот по процедури утврдени во согласност со гореспоменатиот потстав (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(c)	осигурајте се дека сите операции ефикасно го користат спектарот на радиофреквенции и избегнуваат штетни пречки;	Поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(d)i.	уверете се дека далечинските пилоти се, пред да ја извршите операцијата: обучени за своите задачи во согласност со важечката обука предвидена во LUC;	Поглавје 3.4
UAS.SPEC.050 1.(d)ii.	посетувале курс за далечински пилоти со цел да се стекннат со знаење од член 8, став 2 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 3.4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(d)iv.	посетувале курс за далечински пилот посветен на операции опфатени со изјава спроведена во согласност со мерките за ублажување на ризикот идентификувани во стандардното сценарио;	Поглавје 3.4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(d)v.	информирани за оперативниот прирачник на оператор на UAS, доколку е потребно, врз основа на проценката на ризикот и за процедурите утврдени во согласност со точката (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 1.6
UAS.SPEC.050 1.(d)vi.	да се запознаат со ажурирани информации за можните географски области дефинирани во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947 кои се релевантни за планираната операција;	Поглавје 2
UAS.SPEC.050 1.(e)i.	осигурајте се дека членовите на персоналот кои извршуваат задачи клучни за	Поглавје 3.4 и придружните

	работата на UAS, освен самиот далечински пилот: завршиле курс подготвен од операторот како дел од работата;	записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(e)ii.	информирани за оперативниот прирачник на оператор на UAS, доколку е потребно, врз основа на проценката на ризикот и за процедурите утврдени во согласност со точката (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 1.6
UAS.SPEC.050 1.(e)iii.	да се запознаат со ажурирани информации за можните географски области дефинирани во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947 кои се релевантни за планираната операција;	Поглавје 2
UAS.SPEC.050 1.(g)i.	води и чува ажурирана евиденција: на сите релевантни квалификации и курсеви стекнати или завршени од далечинскиот пилот и другиот персонал кој врши задачи клучни за работата на UAS и персоналот задолжен за одржување, најмалку три години по престанокот на работата на овие лица во организацијата или промена на позицијата во организацијата;	Поглавје 3.4; поглавје 11 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(g)ii.	Активности за одржување на UAS најмалку три години;	Поглавје 3.6; ; поглавје 11 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(g)iii.	информации за работењето на UAS, вклучувајќи какви било невообичаени технички или оперативни настани и други информации потребни во изјавата или овластувањето за работа, најмалку три години;	Поглавје 3
UAS.SPEC.050 1.(h)	да се употребува UAS кој е дизајниран, во најмала рака, да спречи потенцијален дефект на беспилотниот водухоплов да го напушти воздушниот простор на операцијата или да предизвика смрт. Покрај тоа, интерфејсот човек-машина мора да биде таков што го намалува ризикот од грешка на пилотот и не предизвикува неразумен замор;	Поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(i)i.	одржувајте го UAS во неопходна состојба за безбедно работење: барем со пропишување инструкции за одржување и вработување соодветно обучен и квалификуван персонал за одржување; и	Поглавје 3.6; поглавје 2
UAS.SPEC.050 1.(i)ii.	Така што, доколку е потребно, да се постапува во склад со Поглавјето UAS.SPEC.100 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	N/A
UAS.SPEC.050 1.(i)iii.	со користење на воздухоплови без екипаж дизајнирани да ја намалуваат	Поглавје 3.3; поглавје 9

	бучавата и другите емисии, земајќи го предвид видот на планираните операции и географските области каде бучавата од воздухопловите и другите емисии може да бидат загрижувачки;	
UAS.SPEC.050 1.(j)	состави и ажурира листа на далечински пилоти назначени за секој лет;	Поглавје 2; поглавје 4; поглавје 11 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(k)	составува и ажурира список на персонал за одржување вработен од операторот за вршење на активности за одржување; и	Поглавје 2; Поглавје 3.6 поглавје 11 и придружни записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(l)i.	осигурајте се дека секој воздухоплови без екипаж е опремен со следново: најмалку едно зелено трепкачко светло за видливоста на беспилотниот воздухоплов во текот на ноќта и	Поглавје 2; поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(l)ii.	активен и ажуриран систем за далечинско идентификација.	Поглавје 2; поглавје 3.3
UAS.SPEC.100 Употреба на сертифицирана опрема и сертифицирани воздухоплови без екипаж		
UAS.SPEC.100 1.	Ако операциите на UAS се вршат од воздухоплови без екипаж за кои е издаден сертификат за пловидбеност, со или без ограничувања, или ако тие се вршат со користење на сертифицирана опрема, операторот на UAS ќе го евидентира времето на операцијата или услугата во согласност со упатствата и процедури кои се применуваат за сертифицирана опрема или во согласност со организациско одобрение.	N/A
UAS.SPEC.100 2.	Операторот на UAS ги следи упатствата наведени во сертификатот за воздухоплови без екипаж, односно упатствата за сертифицираната опрема и ги почитува сите упатства за навигација или работа на Агенцијата.	N/A

Барања за PDRA-G03

Карактеристики и услови на PDRA				
Територија	Начин на докажување на усогласеноста	Состојба	Начин на усогласеност	Доказ за начинот на усогласеност
1. Оперативни карактеристики (обем и ограничувања)			Препорачан дел од оперативниот прирачник (поглавје, страница...) кој опишува усогласеност со одредено барање PDRA или N/A	Внесете: Изјавувам усогласеност или N/A доколку не е применливо
Нивото на човечко влијание	Изјава	1.1 Без автономни операции: далечинскиот пилот мора да биде способен да одржува контрола над воздухопловот, освен во случај на губење на командната и контролната врска (C2).	Поглавје 3.x	
		1.2 Далечинскиот пилот мора секогаш да биде во можност да го прекине летот.	Поглавје 3.x	
		1.3 Или патеката на летот треба да биде однапред програмирана или однапред да се планираат флексибилните рути за да се осигура дека беспилотниот воздухоплов избегнува пречки во оперативниот волумен.	Поглавје 3.x	
		1.4 Далечинскиот пилот може да управува само со еден воздухоплов	Поглавје 3.x	
		1.5 Далечински пилот не смее да управува со воздухоплов од возило во движење	Поглавје 3.x	
		1.6 Далечинскиот пилот не смее да ја предаде контролата над леталото на друга контролна единица	Поглавје 3.x	
Ограничувања на растојанието на	Изјава	1.7 Полетување / враќање: во видното поле на далечинскиот пилот, доколку не лета од безбедно подготвено оперативно	Поглавје 4.x	

беспилотни воздухоплови		подрачје. *Забелешка: „безбедно подготвен оперативен простор“ значи контролирана област на земја, погодна за полетување/враќање на воздухопловот без екипаж .*		
		1.8 Во лет: растојанието на беспилотното летало треба да биде во рамките на директното покривање на врската C2 што обезбедува безбедно одвивање на летот.	Поглавје 4.x	
Области за прелетување	Изјава со податоци	1.9 Операции со воздухоплови без екипаж може да се вршат: 1.9.1 Над ретко населените места, и	поглавје 3.1; поглавје 3.2	Опишете како е одредена популацијата на областа
		1.9.2 Над или до 15 m хоризонтално растојание од објектот или инфраструктурата на барање на лицето или субјектот одговорен за тој објект или инфраструктура	поглавје 3.1; поглавје 3.2	
Ограничувања на системот на Воздухоплови без екипаж	Изјава	1.10 Најголема карактеристична димензија (на пример распон на крилата, дијаметар/површина на роторот или максимално растојание помеѓу роторите во случај на мултиротори): 3 m.	Поглавје 3.3; евиденција со технички податоци/прилог	
		1.11 Типична кинетичка енергија максимум 34 kJ.	Поглавје 3.3; евиденција со технички податоци/прилог	
Ограничувања на висината на летот	Изјава	1.12 Максималната висина на оперативниот волумен не смее да ја надминува големината на резервираниот или одвоениот воздушен простор, доколку е применливо, или висината дефинирана според став 3.9. *Забелешка: Видете точка 3.10 во која е дефиниран појасот за заштита од ризик од воздух што треба да се има предвид .*	Поглавје 3.2	
Воздушен простор	Изјава	1.13 Воздухоплов без екипаж мора да лета во: (види и точка 3.9) 1.13.1 Во „атипичен воздушен простор“ кој е вклучен во неконтролиран воздушен простор	Поглавје 3.2	

		1.13.2 во контролиран воздушен простор дефиниран од надлежниот орган за исполнување на барањата за „атипичен воздушен простор“ и со соодветна координација како што е дефинирано од надлежниот орган;	Поглавје 3.2	
Видливост	Изјава	1.14 Ако полетувањето и слетувањето се изведуваат во VLOS на далечинскиот пилот, видливоста треба да биде доволна за да се осигура дека нема луѓе во опасност за време на фазата на полетување/слетување. Далечинскиот пилот мора да го прекине полетувањето или слетувањето ако луѓето на земјата се во опасност.	Поглавје 3.2	
Друго	Изјава	1.15 Воздухоплов без екипаж не смее да се користи за исфрлање предмети, ниту за транспорт на опасни материи, освен за исфрлање на предмети за земјоделско, градинарско (холтикултурно) или шумско одржување и заштита, кога превозот на опасни материи не претставува повреда на други важечките прописи.	Поглавје 3.1	
2. Класификација на оперативен ризик (во согласност со класификацијата утврдена во AMC1 член 11 од Регулативата (ЕУ) 2019/947)				
Конечен (завршен) ризик на теренот	3	Конечен (завршен) ризик од воздух	ARC-a	SAIL	II
3. Намалување на оперативниот ризик				
Оперативен волумен (види слика 2 во AMC1 од член 11 од Регулативата (ЕУ) 2019/947	Изјава	3.1 За да се одреди оперативниот волумен, апликантот мора да ја земе предвид способноста на беспилотниот воздухоплов да одржува позиција во 4 димензионален простор (широчина, должина, висина и време).	Поглавје 3.2 усогласени со поглавје 3.3 и тех. Спец. во евиденцијата/прилогот	
		3.2 Конкретно, точноста на решенијата за навигација, техничките грешки на летот на воздухопловот, како и грешките во одредувањето на патеката на воздухопловот (на пример, грешки на картата) и доцнењето во обработката на податоците во системот на воздухоплови без екипаж, мора да се земе предвид при определување на оперативниот волумен.	Поглавје 3.2 усогласени со поглавје 3.3 и тех. Спец. во евиденцијата/прилогот	
		3.3 Далечинскиот пилот мора да преземе итни дејствија веднаш штом забележи индикации дека воздухопловот може да ги	Поглавје 6	

		надмине границите на оперативниот волумен.		
Ризик на терен	Изјава	3.4 Операторот на беспилотниот воздухоплов мора да воспостави заштитен појас за ризик на теренот за да ги заштити третите страни на теренот надвор од оперативниот волумен.	Поглавје 3.2	
		3.4.1 Минималниот критериум мора да биде користењето на правилото 1:1 (на пример, ако се планира воздухопловот да лета на височина од 25 m, заштитната зона од ризикот на земјата мора да биде најмалку 25 m).	Поглавје 3.2	
		3.4.2 Операторот на беспилотнен воздухоплов со ротирачки крила може да примени помала вредност на заштитниот слој на земја користејќи балистички методолошки пристап прифатлив заАагенцијата за цивилно воздухопловство (АЦВ). Правилото 1:1 во одредени случаи можеби не е доволно за да се постигне целното ниво на безбедност. Во таков случај, АЦВ може да побара усовршување на дефиницијата за заштитниот слој од ризик на земја, врз основа на критериумите дефинирани во чекор #9 на SORA, во зависност од соседните ризици од воздух и земја.	Поглавје 3.2	
		3.4.3 Правилото 1:1 во одредени случаи можеби не е доволно за да се постигне целното ниво на безбедност. Во таков случај, АЦВ може да побара допрецизирање на дефиницијата за зоната за заштита од ризик на терен.	Поглавје 3.2	
		3.5 Оперативниот волумен и зоната за заштита од земјен ризик мора да се наоѓаат во ретко населена област.	Поглавје 3.2	
		3.6 Операторот на UAS мора да ја процени областа на операции, обично преку инспекција или проценка на лице место, и мора да биде способен да ја оправда значително помалата густина на луѓе изложени на ризик отколку во ретко населените области во рамките на целокупниот оперативен волумен, вклучувајќи го и заштитниот појас од ризик на земја.	Поглавје 4	
		3.7 Операторот на воздухопловот без екипаж мора да се обезбеди дека лицето или субјектот одговорен за објектот или	Поглавје 4	

		инфраструктурата ги презел потребните мерки за заштита на неинволвираните лица присутни во границите на објектот или инфраструктурата за време на операцијата на воздухопловот без екипаж.		
		3.8 Операторот на воздухопловот без екипаж мора да ги вклучи точките од 3.4 до 3.7 во Оперативниот прирачник (ОМ) (види точка 4.1.1) и да изјави дека ги исполнува овие услови	Поглавје 2	
Воздушен ризик	Изјава	3.9 Операцијата на беспилотниот воздухоплов мора да се изврши: 3.9.1 во „атипичен воздушен простор“ кој, за целите на оваа PDRA, е едно од следниве:	Поглавје 3.2	
		3.9.1.1 во резервиран или одвоен воздушен простор ; барањето за ARC-a е исполнето доколку резервиран или сегрегиран воздушен простор е воспоставен и овластен за целите на спроведување операции на UAS во согласност со оваа PDRA, при што оперативниот волумен и заштитниот појас за воздушен ризик, доколку е применливо, се целосно содржани во тој резервиран или посебен воздушен простор. 3.9.1.2 на висина на географијата на летот помала од 30 m; 3.9.1.3 кога работи во близина на природни или вештачки пречки (на пр. дрвја, згради, кули, кранови, огради, кабли за напојување итн.) чија висина е под 20 m, држејќи го UA на следните растојанија: (i) хоризонтално растојание од 30 m (ii) вертикално растојание од 30 m од врвот на прелетната пречка; 3.9.1.4 кога работите во близина на природни или вештачки препреки (на пр. дрвја, згради, кули, кранови, огради, кабли за напојување итн.) чија висина е над 20 m, задржувајќи го UA на следните растојанија: (i) хоризонтално растојание од 15 m; (ii) вертикално растојание од 15 m од врвот на прелетната пречка; 3.9.2 далеку од сето следново: (i) сите познати области за постојано или привремено		

		полетување и слетување за сите видови воздухоплови со екипаж ; ова, исто така, вклучува паркинзи , паркови и други области од кои повремено оперираат хеликоптери, како и локации од кои полициските и хеликоптерските итни медицински служби (HEMS) и хеликоптерите за пребарување и спасување (SAR) повремено работат од несреќи или други итни случаи; (ii) познати правци за ниско летање на воени воздухоплови; (iii) сите други познати операции на воздухоплови на ниско ниво со екипаж во предвидената област на работа (на пр. операции со балон одобрени на пат под 500 стапки); (iv) пристанишни/крајбрежни области каде што може да поминуваат или работат операциите на SAR; (v) сите познати области каде што оперираат други воздухоплови без екипаж (вклучувајќи области за аеро клубови или здруженија на моделари на воздухоплови; или 3.9.3 во резервиран или одвоен воздушен простор; барањето ARC-a е исполнето ако резервиран или сегрегиран воздушен простор е воспоставен и одобрен со цел спроведување на операции на UAS во согласност со оваа PDRA, при што оперативниот волумен и заштитна зона за воздушен ризик, доколку е применливо, се целосно содржани во тој резервиран или сегрегиран воздушен простор.		
		3.10 Операторот на воздухоплов без екипаж мора да воспостави област за заштита од воздушни ризици за заштита на трети страни во воздухот, надвор од оперативниот волумен, доколку: 3.10.1 воздушниот простор класифициран како ARC-d се наоѓа во близина на оперативниот волумен; или 3.10.2 АЦВ или субјектот одговорен за управување со воздушниот простор смета дека е неопходно да побара да се обезбеди заштита на трети лица во воздухот.	Поглавје 3.2	

		3.11 Заштитен појас за ризик од воздух според точка 3.10. мора да се наоѓа таму каде што веројатноста да се сретне со воздухоплов со екипаж и други корисници на воздушниот простор е мала, како што е дефинирано од АЦВ.	Поглавје 3.2	
		3.12 Пред лет, далечинскиот пилот мора да ја процени близината на планираните операции до активностите на воздухоплов со екипаж.	Поглавје 4	
Визуелни набљудувачи		N/A		
4. Услови за операции и оператори на воздухоплови без екипаж				
Операции и оператор на воздухоплов без екипаж	Изјава со податоци	4.1 Операторот на воздухоплов без екипаж мора: 4.1.1 Развијте Оперативен прирачник (ОМ) (за шаблон погледнете AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) и дополнителни информации во GM1 UAS.SPEC.030(3)(e)).		
		4.1.2 Развијте процедури за да се обезбеди усогласеност со безбедносните барања што се применуваат во областа на операциите за време на извршувањето на планираните операции.	Поглавје 8	
		4.1.3 Преземете мерки за заштита на системите на воздухоплови без екипаж од незаконски пречки и неовластен пристап.	Поглавје 8	
		4.1.4 Да се развијат процедури за да се осигура дека сите операции се усогласени со Регулативата (ЕУ) 2016/679 за заштита на физичките лица во однос на обработката на личните податоци и за слободното движење на тие податоци. Конкретно, операторот на UAS треба да изврши проценка на влијанието врз заштитата на податоците кога тоа го бара националниот орган за заштита на податоците на земјата-членка во однос на примената на член 35 од таа Регулатива;	Поглавје 8 Поглавје 11	
		4.1.5 Да развијат упатства за своите далечински пилоти да планираат операции на UAS на начин што ги минимизира пречките, вклучувајќи бучава и други нарушувања поврзани со емисиите, кај луѓето и животните;	Поглавје 9	

		4.1.6	развијте план за итни случаи (ERP) во согласност со барањата за „средно“ ниво на робусност (видете AMC3 UAS.SPEC.030(3)(e);	Поглавје 7	
		4.1.7	Проверете ги оперативните процедури во согласност со одредбите за „средно“ ниво на робусност вклучено во AMC2 UAS.SPEC.030(3)(e);		
		4.1.8	Осигурете се дека процедурите во неочекувани и итни ситуации се соодветни и докажете го тоа на кој било од следниве начини: a) Наменски тест летови или b) симулации, под услов автентичноста на средствата за симулација да се докаже за намената со позитивни резултати или c) на кој било друг начин прифатлив за Агенција за цивилно воздухопловство на РСМ	Поглавје 5.x; Поглавје 6.x	
		4.1.9	Имајте политика која пропишува како далечинските пилоти и другиот персонал кој има одговорност за спроведување на операциите на летот може да изјави дека се способни да спроведуваат операции пред почетокот на операциите	Поглавје 3.4	

		4.1.10	ако операцијата се одвива во резервиран или одвоен воздушен простор, како дел од процедурите содржани во ОМ (точка 4.1.1. погоре), вклучи опис на следново: (a) Методи и средства за комуникација со Агенција за цивилно воздухопловство или органот одговорен за управување со воздушниот простор во текот на целиот период во кој воздушниот простор е резервиран или издвоен, како што е утврдено со одобрението. *Забелешка: начинот на комуникација мора да биде објавен во NOTAM кој го активира резервираниот воздушен простор, за да се овозможи комуникација со летала со екипаж .* (b) Персонал со должности суштински за извршување на летање на беспилотниот воздухоплов, кој е одговорен за воспоставување на таа комуникација.	Поглавје 3.6	
		4.1.11	Назначете соодветно обучен далечински пилот и друг оперативен персонал, доколку е потребно, за секој лет.	Поглавје 4.x; поврзани записи/прилози	
		4.1.12	Осигурете се дека операцијата ефикасно користи и го поддржува ефикасното користење на радио спектарот за да се избегнат штетни пречки	Поглавје 3.3	
		4.1.13	Чувајте и ажурирајте најмалку 3 години евиденција на информации за операциите, вклучително и невообичаени технички и оперативни настани и други податоци што се бараат во Изјавата или Овластувањето за работа.	Поглавје 11	

Одржување на системот на воздухоплов без екипаж	Изјава	4.2 Операторот на системот за воздухоплови без екипаж мора: 4.2.1 Да се осигура дека упатствата за одржување на системот за воздухоплови без екипаж наведени од операторот мора да бидат вклучени во оперативниот прирачник и мора да ги вклучуваат, како минимум, упатствата и барањата на производителот на системот за воздухоплови без екипаж, кога е применливо, и	Поглавје 3.6	
		4.2.2 Осигурете се дека персоналот за одржување ги следи упатствата за одржување на системот за воздухоплови без екипаж,	Поглавје 3.6	
		4.2.3 Чувајте и одржувајте ја ажурирана најмалку 3 години евиденцијата за одржување на системот за воздухоплови без екипаж.	Поглавје 11	
		4.2.4 Изработете ја и одржувајте ја ажурирана листата на персонал за одржување на системот за воздухоплови без екипаж	Поглавје 2; поврзани записи/прилози	
		4.2.5 Усогласете се со UAS.SPEC.100 ако системот на воздухоплови без екипаж користи сертифицирана опрема		
Надворешни услуги	Изјава	4.3 Операторот на системотот на воздухоплови без екипаж мора да обезбеди дека нивото на услуга на надворешни даватели на услуги неопходно за безбедност на летот е соодветно за планираното работење. Операторот на системот за воздухоплови без екипаж мора да изјави дека е постигнато потребното ниво на услуга.	Поглавје 1.6	
		4.4 Операторот на UAS мора да пропише и додели улоги и одговорности помеѓу операторот на UAS и надворешниот давател на услуги, доколку е применливо.	Поглавје 1.6; поврзани записи/прилози	
5. Барања за персонал со должности од суштинско значење за операциите на воздухоплови без екипаж				

Генерално	Изјава	5.1 Операторот мора да обезбеди дека неговиот персонал со суштински должности за операциите на системот за воздухоплови без екипаж обезбедил обука заснована на компетентност, теоретска и практична обука соодветна на нивните должности, која се состои од теоретски елементи произлезени од AMC1 UAS.SPEC.050(1) (d) , практични елементи од AMC2 UAS.SPEC.050(1)(d) и UAS.SPEC.050(1)(e). Дополнително, за персонал различен оддалечински пилоти од AMC3 UAS.SPEC.050(1)(d).	Поглавје 3.4	
		5.2 Операторот на системот за воздухоплов без екипаж мора да води ажурирана евиденција за сите квалификации и курсеви за обука на кои присуствувале далечински пилоти и друг персонал со должности суштински за персоналот за операции и одржување најмалку 3 години откако таквите лица престанале да работат со операторот или ги сменile позициите во организацијата.	Поглавје 11	
Далечински пилот	Изјава	5.3 Далечинскиот пилот мора да има овластување да го откаже или одложи летот или целата операција под следниве услови: 5.3.1 Кога безбедноста на личност е загрозена	Поглавје 2	
		5.3.2 Кога имотот на теренот е загрозен	Поглавје 2	
		5.3.3 Кога другите корисници на воздушниот простор се изложени на ризик	Поглавје 2	
		5.3.4 Кога се прекршени ограничувањата на Одобрувањето за изведување на операцијата	Поглавје 2	
		5.4 Далечински пилот: 5.4.1 Не смее да врши операции под дејство на психоактивни супстанци или алкохол или кога не се чувствува способен да ги извршува своите должности поради повреда, замор, медицински третман, болест или друга причина.	Поглавје 2	

		5.4.2 Мора да биде запознаен со упатствата на производителот на системот за воздухоплови без екипаж	Поглавје 2	
		5.4.3 Добијте ажурирани информации во врска со работењето на која било географска област дефинирана во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947 (Регулатива за UAS).	Поглавје 2	
		5.4.4 Осигурете се дека системот на воздухоплови без екипаж е во таква состојба што може безбедно да лета и доколку е применливо, потврдете дали системот за далечинско препознавање е вклучен и ажуриран	поглавје 4; поврзани записи/прилози	
Соработка со повеќе членови на екипажот (MCC)	Изјава	Кога е потребна соработка од повеќечлен екипаж, операторот мора: 5.5 Назначете одговорен далечински пилот за секој лет	Поглавје 4; поврзани записи/прилози	
		5.6 Вклучете процедури за да се обезбеди соработка меѓу членовите на далечинскиот екипаж преку конзистентни и ефективни канали за комуникација. Овие процедури мора да вклучуваат најмалку: 5.6.1 Доделување задачи на членовите на екипажот; и 5.6.2 Воспоставување на процедури за комуникација; и	Поглавје 4 поглавје 5; Поглавје 6; Поглавје 7	
		5.7 Обезбедување дека обуката на членовите на екипажот вклучува соработка со повеќе членови на екипажот.	Поглавје 3.4	
Персонал за одржување	Изјава	5.8 Секој член на персоналот за одржување кој е овластен од операторот на системот за воздухоплови без екипаж да врши активности за одржување мора да биде соодветно обучен според документираните процедури за одржување.	Поглавје 3.6	

Персоналот со суштински должности за операциите е способен за операции	Изјава	5.9 Персоналот со должности од суштинско значење за операциите на системот за воздухоплови без екипаж мора да ја декларира својата способност за операции, пред да изврши операции, во согласност со политиката на операторот на системот за воздухоплови без екипаж.	Поглавје 3.4; поврзани записи/прилози	
Технички услови				
Генерално	Изјава	6.1 Системот на воздухоплови без екипаж мора да биде опремен со средства за следење на критичните параметри на безбеден лет, особено: 6.1.1 Позиции на воздухоплови без екипаж, надморска височина, брзина, позиција и траекторија 6.1.2 Статус на погонската енергија (гориво, батерија, итн.); и 6.1.3 Статус на критичните функции и системи, а најмалку, за операции базирани на RF сигнали (на пр. C2 врска, GNSS, итн.), мора да има средства за следење на правилната изведба и предупредување кога нивото ќе стане премногу ниско.	Поглавје 3.3	
		6.2 Перформансите на беспилотниот воздухоплов, особено неговата способност да ја одржува позицијата во 4D простор (широчина, должина, надморска височина и време) треба да бидат такви што да му овозможат на далечинскиот пилот безбедно да извршува операции во близина на природни или вештачки пречки. *Забелешка: беспилотниот воздухоплов треба да може безбедно да лета на растојание помало од 30 m од вештачки или природни препреки.*	Поглавје 3.3	

		6.3 Воздухоплов без екипаж мора да има средство за програмирање на патеката на летот на беспилотнотниот воздухоплов пред полетувањето, или ако користи флексибилни рути, да биде опремен со средства за избегнување пречки додека останува во рамките на предвидениот оперативен волумен 6.3.1. Доколку се користат флексибилни рути, системот на воздухоплови без екипаж треба да има средства за спречување на воздухопловот да излезе надвор од хоризонталните и вертикалните граници на програмабилниот работен волумен.	Поглавје 3.3	
		6.4 Системот на воздухопловот без екипаж мора да биде заштитен од потенцијални електромагнетни пречки од инфраструктурата/ објектите во областа на летање	Поглавје 8	
Интерфејс човек-систем	Изјава	6.5 Информациите за системот за воздухопловот без екопаж и контролните интерфејси мора да бидат јасно прикажани и не смеат да збунуваат, да предизвикуваат непотребен замор или да придонесуваат за одвлекување на вниманието на лицата со должности суштински за спроведување на операциите на летот, на начин што може негативно да влијае на безбедноста на операцијата.	Поглавје 3.3	
		6.6 Операторот на системот за воздухоплови без екипаж мора да спроведе проценка на системот за воздухоплови без екипаж за да утврди дали е во согласност со принципите на човечки фактори и дека интерфејсот е соодветен за планираната операција	Поглавје 3.5	
C2 врски и комуникација	Изјава	6.7 Системот на воздухоплови без екипаж мора да ги исполнува важечките барања за радио опрема што користи RF спектар.	Поглавје 3.3	
		6.8 Мора да се користат системи против пречки, особено ако нелиценцирани фреквенциски опсези (на пример ISM) се користат за C2 комуникација (механизми како FHSS, технологија или процедура против пречки).	Поглавје 3.3	

		6.9 Системот на воздухоплови без екипаж мора да биде опремен со спој C2 што не дозволува манипулации со функцијата за команда и контрола	Поглавје 3.3	
		6.10 Во случај на губење на комуникацијата C2, системот на воздухоплов без екипаж мора да има сигурен и предвидлив метод за враќање на командната и контролната комуникација над системот на воздухоплови без екипаж или за прекинување на летот на таков начин што ќе го минимизира негативниот ефект врз трети страни во воздухот или на земјата.	Поглавје 3.3	
		6.11 Во случај на итни случаи далечинскиот пилот морз да има ефективни средства за комуникација со релевантните тела	Поглавје 6; поглавје 7	
Тактичко намалување на ризикот		N/A		
Дополнителни мерки за намалување на ризикот	Изјава со податоци	6.12 За да се обезбеди безбедно закрепнување од технички проблем што го вклучува системот на воздухоплови без екипаж или надворешен систем што ја поддржува операцијата, системот за воздухоплови без екипаж мора да ги исполнува следните основни одредби за задржување: 6.12.1 Дека можниот неуспех на кој било систем на воздухоплови без екипаж или надворешен систем што ја поддржува операцијата не резултира со операција надвор од оперативниот волумен.	Поглавје 3.5	
		6.12.2 Дека е разумно да се очекува дека нема да има фатални последици, поради евентуален дефект на системот за воздухоплови без екипаж или кој било надворешен систем што ја поддржува операцијата. *Забелешка: Терминот „можно“ треба да се разбере во квалитативна смисла, на пример „еден или повеќе настани се очекуваат во текот на целиот работен век на ставката од опремата“.*	Поглавје 3.5	

		6.13 Следниве услови за подобрување на задржувањето се применуваат ако областа околу оперативниот волумен вклучува групи луѓе или воздушниот простор во непосредна близина на оперативниот волумен е класифициран како ARC-d (во согласност со SORA: 6.13.1 Системот на воздухоплови без екипаж) мора да биде направен според стандардите што Агенцијата за цивилно воздухопловство ги смета за соодветни и/или во согласност со методите на усогласеност прифатливи за Агенција за цивилно воздухопловство, така што: 6.13.1.1 Веројатноста воздухопловот да го напушти оперативниот волумен е помала од 10^{-4} /час лет и 6.13.1.2 Ниту еден дефект на систем на воздухоплови без екипаж или на надворешен систем што ја поддржува операцијата не резултира со операција надвор од заштитната зона *Забелешка: Терминот „неуспех“ значи настан што влијае на работата на компонента, дел или елемент на таков начин што повеќе не функционира како што е планирано. Грешките можат да предизвикаат неуспеси, но тие не се неуспеси. Некои структурни или механички дефекти може да бидат исклучени од овие критериуми ако може да се докаже дека овие механички делови се произведени според најдобрите практики на воздухопловната индустрија*	Поглавје 3.2	
		6.13.2 SW и AEH чиишто грешки во развојот може директно да доведат до операции надвор од областа за заштита од ризик на теренот мора да бидат развиени во согласност со индустриските стандарди или методологија признаена како соодветна од EASA. *Забелешка 1: Предложените дополнителни безбедносни барања вклучуваат нивоа на интегритет и сигурност.* *Забелешка 2: Предложените дополнителни безбедносни услови*	Поглавје 3.5	

		не подразбираат обврска за систематски развој на SW и AEH во согласност со индустриските стандарди или методологија признати како соодветни од Агенцијата за цивилно воздухопловство. На пример, ако дизајнот на воздухоплови без екипаж вклучува независна функција за исклучување на моторот, која систематски го спречува беспилотниот воздухоплов да излезе од заштитната зона на опасност од воздух на земја, поради еден дефект или грешка во контролите на летот SW/AEH, намерата од клаузулата 6.10.1 може да се смета за исполнета. *Забелешка 3: За оваа PDRA, околниот воздушен простор класифициран како ARC-c, како што е хелиодромот на болницата во неконтролиран воздушен простор, исто така се смета за предмет на дополнителните услови погоре (покрај ARC-d, по чекор SORA #9 (c))*		
Далечинско сензорирање[1]	Изјава	6.14 Системот за воздухоплови без екипаж има единствен сериски број во согласност со ANSI/CTA-2063-A-2019, Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers, 2019 година, во согласност со член 40(4) од Регулативата (ЕУ) 2019/945.	Поглавје 3.3	
		6.15 Системот на воздухоплови без екипаж е опремен со систем за далечинско набљудување во согласност со член 40(5) од Регулативата (ЕУ) 2019/945.	Поглавје 3.3	
Светлата[2]	Изјава	6.16 Ако системот на воздухоплов без екипаж треба да се управува ноќе, тој треба да биде опремен со најмалку едно трепкачко зелено светло во согласност со UAS.SPEC.050(1)(l)(i) од Регулативата (ЕУ) 2019/947.	Поглавје 3.3	

[1] Применливо од 1 јули 2022 година
[2] Применливо од 1 јули 2022 година

Под полна одговорност, изјавувам дека сите информации дадени во овој формулар се точни, целосни и вистинити.
Начините на кои апликантот покажува усогласеност со карактеристиките и условите на PDRA, наведени во овој формулар, ја претставуваат фактичката состојба. Целата приложена документација, вклучувајќи ги и информациите во овој формулар, е потврдена и е во согласност со сите важечки прописи.

Место	**Датум**	**Име, презиме и потпис на лицето одговорно за операциите на системи за воздухоплови без екипаж кај операторот**

2. Потврда за усогласеност - пополнува надлежен инспектор

Начините на кои апликантот докажува усогласеност со карактеристиките и условите на PDRA, наведени во овој формулар, се проверени, оценети како соодветни и во согласност со барањата на прописите.

Место	**Датум**	**Име, презиме и потпис на надлежниот инспектор**