1. Листа за усогласеност со PDRA-S02 - Да се пополни од операторот на воздухоплов без екипаж

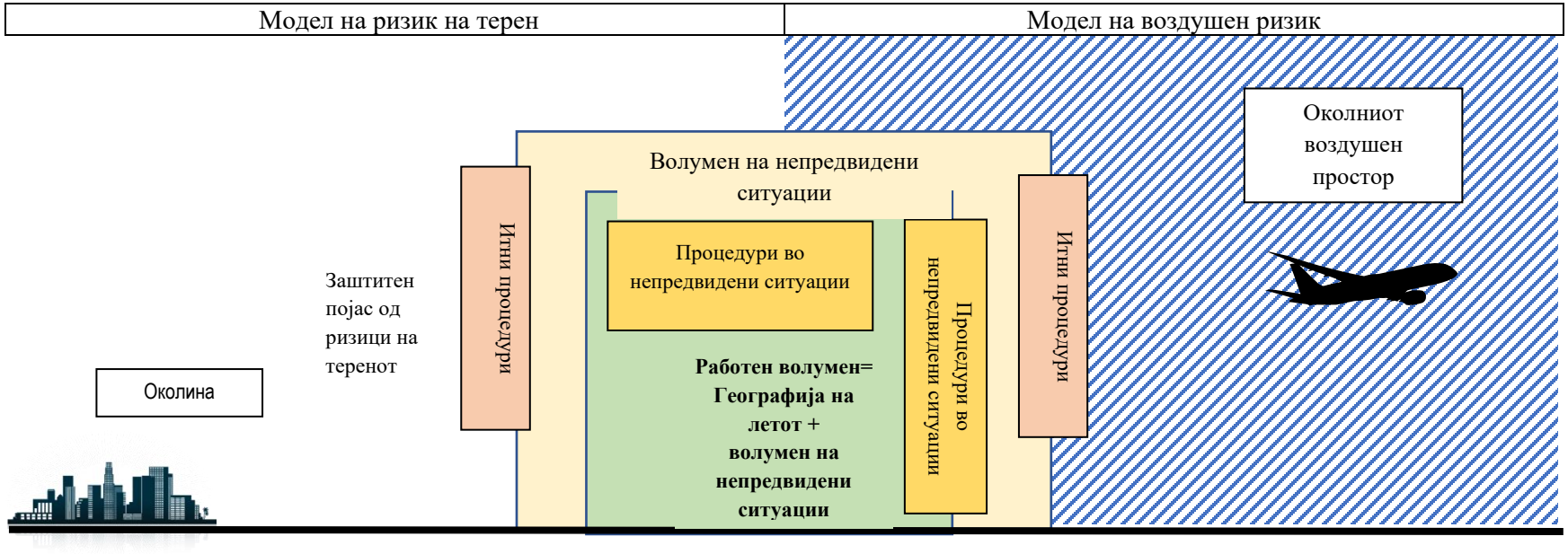
Текстуална презентација на термините употребени во PDRA

<table>
<tr><td colspan="2">Операција под контрола</td><td colspan="2">Губење на контрола над работењето*</td></tr>
<tr><td>Нормална работа</td><td>Вонредна состојба
(несакана состојба)</td><td colspan="2">Вонредна ситуација
(неуспшно враќање во нормална работа)</td></tr>
<tr><td>Стандардни оперативни процедури</td><td>Процедури во непредвидени ситуации
(враќање на местото на полетување, рачна контрола, слетување на однапред одредено место и слично)</td><td colspan="2">Итни процедури
(итно слетување или активирање на системот за прекин на летот, итн.)</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">План за итни случаи
(план за ограничување на несаканиот ефект од губење на контролата над операцијата)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Работен волумен</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Област за одредување на чист ризикот на теренот</td><td></td></tr>
<tr><td>Географија на летот</td><td>Волумен на непредвидени ситуации</td><td>Заштитен појас од ризици на теренот</td><td>Околината</td></tr>
<tr><td colspan="3">Областа каде што мора да се одржи операцијата</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Областа во која треба да се одреди воздушниот ризик</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Географија на летот</td><td>Волумен на непредвидени ситуации</td><td>Можен заштитен појас од ризик од воздух</td><td>Околниот воздушен простор</td></tr>
<tr><td colspan="3">Областа каде што мора да се одржи операцијата</td><td></td></tr>
</table>

* Операцијата се смета за надвор од контрола кога:

- исходот зависи од шансата,
- ситуацијата не може да се управува со помош на процедури за вонредни состојби,
- постои сериозна и непосредна опасност од жртви.

Графички приказ на термините што се користат во PDRA



Заеднички барања за оператори во посебна категорија

Одредба од Регулатива (ЕУ) 2019/947	Текст на одредбата	Дел од Оперативниот прирачник (поглавје, страница...) кој ја опишува усогласеноста со одредено барање или на друг начин ја опишува усогласеноста
член 7 став 2.	Работењето на UAS во „посебна категорија“ е предмет на важечките оперативни барања од Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр. 923/2012, Единствени европски правила за летање.	Поглавје 1.5
член 9 став 1. *GM1 Article 9*	Со UAS во „посебна“ категорија не смеат да управуваат далечински пилоти со возраст под 16 години.	Поглавје 2
член 14, став 5, точка (б) *AMC1 Член 14*	Од операторите на UAS се бара да се регистрираат секогаш кога вршат операции во рамките на „посебна категорија“ со воздухоплов без екипаж, без оглед на масата на воздухопловот.	Поглавје 2
член 14 став 8. *AMC1 article 14(8)*	Операторите на UAS го наведуваат нивниот регистарски број на секој воздухоплов без екипаж со кој управуваат во рамки на нивната регистрација.	Поглавје 2
член 19 став 2. *GM1 Article 19* *GM1 Article 19(2)*	Операторите на UAS ги известуваат надлежните органи за сите настани поврзани со безбедноста и разменуваат информации за нивните UAS во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 376/2014.	Поглавје 10
UAS.SPEC.050 Одговорности на операторите на UAS		
UAS.SPEC.050 1.(a)i.	Операторот на UAS мора да ги исполнува следниве услови: Да воспостави процедури и да воспостави ограничувања прилагодени на видот на планираното работење и поврзаниот ризик, меѓу другото: работни процедури кои обезбедуваат безбедност на операциите;	Поглавје 2; Поглавје 4; Поглавје 5; Поглавје 6; Поглавје 7
UAS.SPEC.050 1.(a)ii.	процедури со кои се осигурува дека планираната операција е во согласност со безбедносните барања што се применуваат во областа на работа;	Поглавје 3
UAS.SPEC.050 1.(a)iii.	мерки за заштита од незаконско мешање и неовластен пристап;	Поглавје 8
UAS.SPEC.050 1.(a)iv.	процедури кои обезбедуваат усогласеност на работењето со Регулативата (ЕУ) 2016/679 за заштита на поединци во врска со обработката на личните податоци и за слободното движење на тие податоци. Особено, доколку тоа го побара националниот орган за заштита на податоците во согласност со член 35 од таа регулатива, операторот на UAS мора да спроведе проценка на влијанието на заштитата на податоците;	Поглавје 8

UAS.SPEC.050 1.(a)v.	упатства за неговите далечински пилоти да планираат операции на UAS за да се минимизираат, меѓу другите бучава или други емисии, вознемирувањето за луѓето и животните;	Поглавје 9
UAS.SPEC.050 1.(b)	назначете далечински пилот за секој лет и за автономни операции осигурајте се дека одговорностите и задачите, особено оние дефинирани во точките 2 и 3 од поглавјето UAS.SPEC.060 од Регулативата (ЕУ) 2019/947, се правилно распределени во сите фази на летот по процедури утврдени во согласност со гореспоменатиот потстав (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(c)	осигурајте се дека при сите операции ефикасно се користи спектарот на радиофреквенции и се избегнуваат штетни пречки;	Поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(d)i.	уверете се дека далечинските пилоти пред да ја извршите операцијата: се обучени за своите задачи во согласност со важечката обука предвидена во LUC;	Поглавје 3.4
UAS.SPEC.050 1.(d)ii.	посетувал курс за далечински пилоти со цел да се стекне со знаење од член 8, став 2 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 3.4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(d)iv.	Посетувале курс за далечински пилоти посветен на операции опфатени со изјавата спроведена во согласност со мерките за ублажување на ризикот идентификуван во стандардното сценарио;	Поглавје 3.4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(d)v.	информирани за оперативниот прирачник на UAS, доколку е потребно, врз основа на проценката на ризикот и за процедурите утврдени во согласност со точката (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 1.6
UAS.SPEC.050 1.(d)vi.	да се запознаат со ажурирани информации за можните географски области дефинирани во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947 кои се релевантни за планираната операција;	Поглавје 2
UAS.SPEC.050 1.(e)i.	осигурајте се дека членовите на персоналот кои извршуваат клучни задачи за работата на UAS, освен самиот далечински пилот: завршиле курс подготвен од операторот како дел од работата;	Поглавје 3.4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(e)ii.	информиран за оперативниот прирачник на оператор на UAS, доколку е потребно, врз основа на проценката на ризикот и за процедурите утврдени во согласност со точката (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 1.6
UAS.SPEC.050 1.(e)iii.	да се запознаат со ажурирани информации за можните географски области дефинирани во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947 кои се релевантни за планираната операција;	Поглавје 2
UAS.SPEC.050 1.(g)i.	води и чува ажурирана евиденција: на сите релевантни квалификации и курсеви стекнати или завршени од далечинскиот пилот и другиот персонал кој врши клучни задачи за работата на UAS и персоналот	Поглавје 3.4; поглавје 11 и придружните записи/прилози

	задолжен за одржување, најмалку три години по престанокот на работата на овие лица во организацијата или промена на позицијата во организацијата;	
UAS.SPEC.050 1.(g)ii.	Активности за одржување на UAS најмалку три години;	Поглавје 3.6; ; поглавје 11 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(g)iii.	информации за работењето на UAS, вклучувајќи какви било невообичаени технички или оперативни настани и други информации потребни во изјавата или овластувањето за работа, најмалку три години;	Поглавје 3
UAS.SPEC.050 1.(h)	користете UAS кој е дизајниран, во најмала рака, да спречи поради потенцијален дефект беспилотниот воздухоплов да го напушти воздушниот простор на операцијата или да предизвика смрт. Покрај тоа, интерфејсот човек-машина мора да биде таков што го намалува ризикот од грешка на пилотот и не предизвикува неразумен замор;	Поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(i)i.	одржувајте го UAS во неопходна состојба за безбедни операции: барем со пропишување инструкции за одржување и вработување соодветно обучен и квалификуван персонал за одржување; и	Поглавје 3.6; поглавје 2
UAS.SPEC.050 1.(i)ii.	со, доколку е потребно, усогласување со Поглавјето UAS.SPEC.100 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	N/A
UAS.SPEC.050 1.(i)iii.	со користење на воздухоплови без екипаж дизајнирани да ја намалуваат бучавата и другите емисии, земајќи го предвид видот на планираните операции и географските области каде бучавата од воздухопловите и другите емисии може да бидат загрижувачки;	Поглавје 3.3; поглавје 9
UAS.SPEC.050 1.(j)	состави и ажурира листа на далечински пилоти назначени за секој лет;	Поглавје 2; поглавје 4; поглавје 11 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(k)	составува и ажурира список на персонал за одржување вработен од операторот за вршење на активности за одржување; и	Поглавје 2; Поглавје 3.6 поглавје 11 и придружни записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(l)i.	осигурајте се дека секој воздухоплов без екипаж е опремен со следново: најмалку едно зелено трепкачко светло за видливост на беспилотниот воздухоплов во текот на ноќта и	Поглавје 2; поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(l)ii.	активен и ажуриран систем за далечинска идентификација.	Поглавје 2; поглавје 3.3
UAS.SPEC.100 Употреба на сертифицирана опрема и сертифицирани воздухоплови без екипаж		
UAS.SPEC.100 1.	Ако операциите на UAS се вршат од воздухоплови без екипаж за кои е издаден сертификат за пловидбеност, со или без ограничувања, или ако тие се вршат со користење на сертифицирана опрема, операторот на UAS ќе го евидентира времето на операцијата или услугата во согласност со упатствата и процедури кои се	N/A

	применуваат за сертифицирана опрема или во согласност со организациско одобрение.	
UAS.SPEC.100 2.	Операторот на UAS ги следи упатствата наведени во сертификатот за воздухоплови без екипаж, односно упатствата за сертифицираната опрема и ги почитува сите упатства за пловидбеност или работните насоки на Агенцијата.	N/A

Барања за PDRA-S02

Карактеристики и услови на PDRA				
Територија	Начин на докажување на усогласеноста	Состојба	Начин на усогласеност	Доказ за начинот на усогласеност
1. Оперативни карактеристики (обем и ограничувања)			Препорачан дел, поглавје од оперативниот прирачник или еквивалентен документ кој ја опишува усогласеноста или на друг начин ја опишува усогласеноста со карактеристиките и условите на PDRA	Внесете: Изјавувам усогласеност или N/A доколку не е применливо. *Дополнителни упатства се достапни во белешките на дното на страниците.*
Нивото на човечко влијание	Изјава	1.1 Без автономни операции: далечинскиот пилот мора да биде способен да одржува контрола над воздухопловот, освен во случај на губење на командната и контролната врска (C2).	Поглавје 3.x	
		1.2 Далечинскиот пилот може да лета само со еден воздухоплов.	Поглавје 3.x	
		1.3 Далечинскиот пилот не смее да управува со воздухоплов од возило во движење.	Поглавје 3.x	
		1.4 Далечинскиот пилот не смее да ја предаде контролата над воздухопловот на друга контролна единица.	Поглавје 3.x	

Ограничувања на растојанието на воздухолов без екипаж	Изјава	1.5 Операциите мора да се случат: 1.5.1 Во рамките на видното поле на далечинскиот пилот за време на полетувањето и враќањето, освен ако враќањето на леталото без екипаж е резултат на итен прекин на летот.	Поглавје 3.x	
		1.5.2 Ако не се користи визуелен набљудувач на воздушен простор, со беспилотнен воздухоплов на максимално растојание од 1 km од далечинскиот пилот.	поглавје 3.1; поглавје 3.2	
		1.5.3 Ако се користат еден или повеќе визуелни набљудувачи на воздушен простор, со беспилотнен воздухоплов на максимално растојание од 2 km од далечинскиот пилот.	поглавје 3.1; поглавје 3.2	
Области за прелетување	Изјава	1.6 Операциите на воздухоплови без екипаж може да се изведуваат над контролирана област на земјата.	поглавје 3.1; поглавје 3.2	
Ограничувања на системот на воздухолови без екипаж	Изјава	1.7 Максималната дозволена маса на беспилотниот воздухоплов е 25 кг вклучувајќи го товарот.	Поглавје 3.3; евиденција со технички податоци/прилог	
		1.8 Најголемата карактеристична димензија (на пример распон на крилата, дијаметар/површина на роторот или најголемо растојание помеѓу роторите во случај на мултиротори) е помала од 3 m.	Поглавје 3.3; евиденција со технички податоци/прилог	
		1.9 Воздухоплов без екипаж не смее да има брзина над земјата поголема од 50 m/s.	Поглавје 3.3; евиденција со технички податоци/прилог	
Ограничувања на висината на летот	Изјава	1.10 Далечинскиот пилот мора да го одржува воздухопловот на височина до 120 m над најблиската точка на земјата (освен ако не ја користи можноста од точка 1.12). Мерењето на висината мора да се прилагоди на географските карактеристики на теренот, како што се ридови, планини, долини.	Поглавје 3.2	
		1.11 Кога воздухоплов без екипаж лета на хоризонтално растојание помало од 50 m од вештачка пречка што е повисока од 105 m, максималната висина на летот на воздухопловот може да се	Поглавје 3.2	

		зголеми за 15 m над висината на пречката, на барање на физичкото или правно лице кое има право да располага со пречката.		
		1.12 Операторот може да предложи операции на височини поголеми од 120 m, но помали од 150 m. Во овој случај, операторот мора да воспостави зона за заштита од ризик во согласност со точка 3.7.	Поглавје 3.2	
Воздушен простор	Изјава	1.13 Смее да се лета со воздухоплови без екипаж: 1.13.1 Во неконтролиран воздушен простор (класа F или G), освен ако земјата-членка навела различни граници за географските зони во областите каде што веројатноста да се сретне со воздухоплови со екипаж е мала или	Поглавје 3.2	
		1.13.2 Во контролиран воздушен простор по координација и добивање одобрение во согласност со процедурите објавени за областа на операции, со цел да се минимизира можноста за средба со воздухоплов со екипаж. Забелешка: Воздушниот простор во кој воздушниот ризик е класифициран како не поголем од ARC-b може да се смета како воздушен простор во кој веројатноста да се сретне со воздухоплов со екипаж е мала.	Поглавје 3.2	
Видливост	Изјава	1.14 Операцијата може да се одвива во област каде што видливоста е поголема од 5 km. Видете: GM1 UAS.STS-02.020(3)	Поглавје 3.2	
Друго	Ниско	1.15 Воздухоплов без екипаж не смее да превезува опасни материи, освен за испуштање на предмети за земјоделско, градинарско или шумско одржување и заштита, кога превозот на опасни материи не претставува прекршување на другите важечки прописи.	Поглавје 3.1	

2. Класификација на оперативен ризик (во согласност со класификацијата утврдена во AMC1 член 11 од Регулативата (ЕУ) 2019/947)					
Конечен (завршен) ризик на теренот	3	Конечен (завршен) ризик од воздух	ARC-b		II

3. Намалување на оперативниот ризик				
Оперативен волумен (види слика 2 во AMC1 од член 11 од Регулативата (ЕУ) 2019/947	Изјава	3.1 Операторот на воздухопловбез екипаж мора да го одреди оперативниот волумен за планираната операција, вклучувајќи ја географијата на летот и обемот на непредвидени ситуации.	Поглавје 3.2	
		3.2 За да се одреди оперативниот волумен, операторот на воздухоплов без екипаж мора да ја земе предвид способноста на воздухопловот да ја одржува позицијата во 4 димензионален простор (широчина, должина, надморска височина и време).	Поглавје 3.2 усогласени со поглавје 3.3 и тех. Спец. во евиденцијата/прилогот	
		3.3 Конкретно, точноста на решенијата за навигација, техничките грешки на летот на воздухопловот, како и грешките во одредувањето на патеката на воздухопловот (на пример, грешки на картата) и доцнењето во обработката на податоците во системот на воздухоплови без екипаж, мора да се земе предвид при определување на оперативниот волумен.	Поглавје 3.2 усогласени со поглавје 3.3 и тех. Спец. во евиденцијата/прилогот	
		3.4 Далечинскиот пилот мора да преземе итни дејства веднаш штом ќе забележи индикации дека воздухопловот може да ги надмине границите на оперативниот волумен, како што е опишано во 3.10(h) подолу.	Поглавје 6	
Ризик на терен	Изјава	3.5 Операторот на воздухопловот без екипаж мора да воспостави заштитна зона за ризик на теренот за да ги заштити третите страни на теренот надвор од оперативниот волумен.	Поглавје 3.2	
		3.6 Заштитната зона од ризик на земја мора да покрива растојание најмалку еднакво на она што воздухоплов без екипаж би го прелетал по вклучувањето на функцијата за прекин на летот, како што е наведено во упатствата на производителот, земајќи ги предвид условите за работа во границите пропишани од производителот на воздухоплови без екипаж	Поглавје 3.2	
Воздушен ризик	Изјава за податоци	3.7 Ако операциите се изведуваат на височини над 120 m и под 150 m, операторот мора:		
		3.7.1 Воспоставете заштитна зона за ризик од воздух за да ги заштитите третите страни во воздухот надвор од оперативниот волумен.	Поглавје 3.2	[1]

[1] Додадете: „Доказите за оправдување за намалување на тампон зоната на ризикот од воздух се документирани во...“

		3.7.2 Ако заштитната зона на воздушен ризик е дел од контролиран воздушен простор, координирајте ги операциите со контролата на летање.	Поглавје 3.2	
		3.7.3 Да се развијат процедури за заштита на другите корисници на воздушниот простор.	[2] Поглавје 3.2	
	Изјава	3.8 Оперативниот волумен мора да биде надвор од која било географска ограничена/забранета зона за летови, како што е определено од надлежниот орган, освен ако операторот на воздухоплови без екипаж не добил соодветно одобрение.	Поглавје 3.2	
		3.9 Пред лет, далечинскиот пилот мора да ја процени близината на планираните операции со активностите на воздухоплови со екипаж.	Поглавје 4	
Визуелни набљудувачи[3]	Изјава	3.10 Доколку операторот на системот на воздухоплов без екипаж избере да користи еден или повеќе поврзани визуелни набљудувачи на воздушниот простор, воздухоплов без екипаж може да лета на растојанија поголеми од оние пропишани во точка 1.5.2 погоре.	Поглавје 3.2	
		3.11 Во однос на поврзаните визуелни набљудувачи на воздушен простор, операторот на системот за воздухоплови без екипаж мора да ги почитува условите од точка 4.1.8 подолу.	Поглавје 7	
		3.12 Придружните визуелни набљудувачи на воздушниот простор мора да ги исполнуваат условите од точка 5.2 подолу.	Поглавје 3.4	
4. Услови за работа и оператори на воздухоплов без екипаж				
Операции и оператор на воздухоплови без екипаж	Изјава за податоци	4.1 Операторот на воздухоплов без екипаж мора: 4.1.1 Да изработи Оперативен прирачник (OM) (за шаблон погледнете AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) и дополнителни информации во GM1 UAS.SPEC.030(3)(e)).		
		4.1.2 Одредете го оперативниот волумен и заштитната зона на теренот за планираната работа, како што е пропишано во	Поглавје 3.2	

[2] Додадете опис за тоа како далечинскиот пилот и придружните набљудувачи, доколку се користат, можат да ја проценат висината на беспилотниот воздухоплов во однос на другите корисници на воздушниот простор. Операторот на системот за воздухоплов без екипаж мора да покаже дека има доволно ниво на доверба во точноста на информациите за висината на воздухопловот и средствата за предупредување и избегнување на други корисници на воздушниот простор и пречки во близина на дронот.

[3] Видете UAS.STS-02.050 за поврзаните одговорности на визуелниот набљудувач на воздушниот простор.

			точките 3.1 до 3.6 погоре и вклучете ги во оперативниот прирачник.		
		4.1.3	Развијте процедури за да се обезбеди усогласеност со безбедносните барања што се применуваат во областа на операциите за време на операциите.	Поглавје 8	
		4.1.4	Да се развијат мерки за заштита на системите на воздухоплов без екипаж од незаконско мешање и неовластен пристап.	Поглавје 8	
		4.1.5	Создадете процедури за да се осигурате дека сите операции се усогласени со Регулативата (ЕУ) 2016/679 за заштита на поединци во однос на обработката на личните податоци и за слободното движење на тие податоци, особено операторот на системот за воздухоплов без екипаж мора да спроведе анализа на влијанието на заштитата на податоците кога тоа го бара надлежниот орган за заштита на податоците на земјата-членка во смисла на примена на член 35 од гореспоменатата регулатива.	Поглавје 8 Поглавје 11	
		4.1.6	Изработете упатства за своите далечински пилоти за тоа како да ја планираат операцијата на таков начин што ќе го минимизираат вознемирувањето за луѓето и животните, вклучувајќи бучава и други нарушувања поврзани со емисиите од системот на воздухоплов без екипаж.	Поглавје 9	
		4.1.7	Осигурете се дека постапките во неочекувани и итни ситуации се соодветни и докажете го тоа на кој било од следниве начини: (a) Со наменски пробни летови или	Поглавје 5.x; Поглавје 6.x	[4]
			(b) Со симулации, под услов автентичноста на средствата за симулација да се докаже за наменетата цел со позитивни резултати или	Поглавје 5.x; Поглавје 6.x	
			(c) Секој друг начин прифатлив за Агенција за цивилно воздухопловство.	Поглавје 5.x; Поглавје 6.x	

[4] Додадете: „Доказите ѝ се достапни на Агенција за цивилно воздухопловство за надзор“.

		4.1.8 Направете план за одговор при итни случаи (ERP) во согласност со условите за средно ниво на упорност (видете AMC3 UAS.SPEC.030(3)(e)).	Поглавје 7	[5]
		4.1.9 Поставете ажурирани информации на системот за гео-свест доколку таков систем е инсталиран на беспилотниот воздухоплов, кога тоа се бара преку географските зони на беспилотните воздухоплови за предвидената локација на операции.	Поглавје 4	
		4.1.10 Осигурете се дека е воспоставена контролирана област на теренот, ефикасно, во согласност со минималните растојанија наведени во точките 3.1 и 3.6 погоре пред почетокот на операцијата и кога е потребно, воспоставете комуникација со надлежниот орган.	Поглавје 4	
		4.1.11 Осигурете се дека сите лица присутни во контролираната област на теренот пред почетокот на операциите се: (a) Информирани за ризиците од операцијата,	Поглавје 4	
		(b) Информирани или обучени, како што е соодветно, за мерките на претпазливост и мерките што ги презема операторот за нивна безбедност и	Поглавје 4	
		(c) Исклучиво ја изразија својата согласност за учество во операции и	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		4.1.12 Назначете соодветно обучен далечински пилот за секој лет и друг персонал одговорен за суштинските должности за функционирањето на системот на воздухоплов без екипаж, доколку е потребно.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		4.1.13 Осигурете се дека операцијата ефикасно користи и поддржува ефикасно користење на радио спектарот за да се избегнат штетни пречки.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		4.1.14 Чувајте и ажурирајте најмалку 3 години евиденција на информации за операциите, вклучително и	Поглавје 11	[6]

[5] Додадете: „Планот за итни случаи е достапен за надзор на Агенцијата за цивилно воздухопловство“.
[6] Додадете: „Податоците од евиденцијата се достапни за надзор на Агенцијата за цивилно воздухопловство“.

		невообичаени технички и оперативни настани и други податоци што се бараат во Изјавата или Овластувањето за работа.		
		4.1.15 Пред да започнете со операции и доколку се користат поврзани визуелни набљудувачи на воздушниот простор: (a) Обезбедете доволен број и соодветно распоредување на визуелни набљудувачи на воздушниот простор долж планираната рута на летот.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		(b) Проверете дека: (i) Видливоста и планираното растојание на визуелните набљудувачи на воздушниот простор е во прифатливите граници пропишани во оперативниот прирачник.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		(ii) Не постојат можни теренски пречки за придружнитевизуелни набљудувачи на воздушниот простор.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		(iii) Нема не покриени области помеѓу поврзаните визуелни набљудувачи на воздушниот простор.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		(iv) Воспоставена е ефективна комуникација помеѓу далечинскиот пилот и секој поврзан визуелен набљудувач на воздушниот простор.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		(v) Доколку се користат средства за одредување на положбата на воздухопловот без екипаж, тие средства се во исправна состојба и работат ефикасно.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		(c) Осигурете се дека поврзаните набљудувачи на воздушниот простор се запознаени со траекторијата на воздухопловот и поврзаните времиња.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	

		4.2 Ако операцијата не користи придружни визуелни набљудувачи на воздушен простор, операцијата мора да се спроведе така што воздухоплов без екипаж никогаш не е на поголемо растојание од далечинскиот пилот од она што е пропишано во 1.5.2 погоре и да ја следи однапред програмирана рута кога е надвор од видокругот на далечинскио пилот.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		4.3 Доколку се користат еден или повеќе поврзани визуелни набљудувачи на воздушниот простор, мора да се исполнат следниве услови:	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		4.3.1 Растојанието помеѓу далечинскиот пилот и визуелниот набљудувач на воздушниот простор не смее да надмине 1 km.		
		4.3.2 Поврзани визуелни набљудувачи на воздушниот простор мора да бидат распоредени за да го покриваат целиот оперативен волумен и околниот воздушен простор, а видливоста на секој визуелен набљудувач на воздушниот простор мора да биде барем онаа пропишана во точка 1.14 погоре.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		4.3.3 Воздухоплов без екипаж не смее да се управува на растојание од повеќе од 1 km од визуелниот набљудувач на воздушен простор кој е најблиску до беспилотниот воздухоплов.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		4.3.4 Мора да се воспостави сигурно и ефективно средство за комуникација помеѓу далечинскиот пилот и поврзаните визуелни набљудувачи на воздушниот простор.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
Одржување на системот на воздухоплов без екипаж	Изјава	4.4 Операторот мора да обезбеди дека:	Поглавје 3.6	
		4.4.1 Упатствата за одржување на системот на воздухоплов без екипаж специфицирани од операторот мора да бидат вклучени во оперативниот прирачник и мора да ги вклучуваат, како минимум, упатствата и барањата на производителот на системот на воздухоплов без екипаж, кога е применливо.		

		4.4.2 При одржување на систем на воздухоплов без екипаж, персоналот за одржување мора да ги следи упатствата на производителот.	Поглавје 3.6	
		4.4.3 Да се чува и одржува најмалку 3 години евиденција за одржување на системот на водухоплов без екипаж.	Поглавје 11	
		4.4.4 Изработете и одржувајте ажурирана листа на персонал за одржување на системот на воздухоплов без екипаж.	Поглавје 2; поврзани записи/прилози	
		4.4.5 Усогласете се со UAS.SPEC.100 ако системот на воздухоплов без екипаж користи сертифицирана опрема.		
Надворешни услуги	Изјава	4.5 Операторот на системот на воздухоплов без екипаж мора да обезбеди дека нивото на услуга на надворешни даватели на услуги неопходно за безбедност на летот е соодветно за планираното работење. Операторот на системот за воздухоплов без екипаж мора да изјави дека е постигнато потребното ниво на услуга.	Поглавје 1.6	
		4.6 Операторот на систем на воздухоплов без екипаж мора да пропише и додели улоги и одговорности помеѓу операторот на на систем на воздухоплов без екипаж и надворешниот давател на услуги, доколку е применливо.	Поглавје 1.6; поврзани записи/прилози	
5. Барања за персонал со должности од суштинско значење за операциите на систем на воздухоплов без екипаж				
Генерално		5.1 Операторот на системот за воздухоплов без екипаж мора да чува и одржува ажурирана евиденција за сите квалификации и курсеви за обука на кои присуствувале далечинските пилоти и друг персонал со суштински должности за персоналот за операции и одржување најмалку 3 години откако таквите лица ќе го прекинат вработувањето со операторот или откако ќе ги сменат позициите во организациите.	Поглавје 2	[7]
		5.2 Далечинскиот пилот мора да има овластување да го откаже или одложи летот или целата операција под следниве услови:	Поглавје 2	
		5.2.1 Кога безбедноста на лицата е загрозена		
		5.2.2 Кога имотот на теренот е загрозен	Поглавје 2	
		5.2.3 Кога другите корисници на воздушниот простор се изложени на ризик	Поглавје 2	

[7] Додадете: „Податоците за водење евиденција се достапни за следење на барање на Агенција за цивилно воздухопловство“.

		5.2.4 Кога се прекршени ограничувањата на Работната дозвола	Поглавје 2	
Далечински пилот	Изјава	5.3 Далечински пилот: 5.3.1 Не смее да врши операции под дејство на психоактивни супстанци или алкохол или кога не се чувствува способен да ги извршува своите должности поради повреда, замор, медицински третман, болест или друга причина.	Поглавје 2	
		5.3.2 Мора да биде запознаен со упатствата на производителот на системот на воздухоплови без екипаж	Поглавје 2	
		5.3.3 Да се осигура беспилотниот воздухоплов да не влезе во облаци.	Поглавје 2	
		5.3.4 Поседува сертификат за теоретско познавање на далечински пилот во согласност со Додаток А, Поглавје II, Додаток 1, Анекс на Регулативата (ЕУ) 2019/947, издаден од Агенција за цивилно воздухопловство или тело назначено од неа.	Поглавје 3.4; Соодветни записи/прилози	
		5.3.5 Да се има сертификат за завршена практична обука за оваа PDRA во согласност со Додаток А, Поглавје I, Додаток 1, Анекс на Регулативата (ЕУ) 2019/947, издаден од: (a) Телата кои изјавиле дека се усогласени со барањата од Додаток 3 Анекс на Регулативата (ЕУ) 2019/947 и призната од Агенција за цивилно воздухопловство или (b) Оператор на систем на воздухоплов без екипаж овластен од надлежниот орган на земјата на регистрација да врши операции во согласност со оваа PDRA (или изјавил на истиот надлежен орган усогласеност со STS-01) и со барањата од Додаток 3 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019/947.	Поглавје 3.4; Соодветни записи/прилози	
		5.3.6 Ако операциите се изведуваат на височина поголема од 120 m и помала од 150 m, далечинскиот пилот мора да посетува дополнителна теоретска обука во следните области: (a) Подигнување на свеста за воздушниот ризик и постоењето на други корисници на воздушниот простор,	Поглавје 3.4; Соодветни записи/прилози	

		(b) Проверка на уредот за одредување/ограничување на висината, (c) Употреба на процедури за координација помеѓу далечинскиот пилот и придружните набљудувачи, (d) Употреба на процедури кои се применуваат кога се забележи воздухоплов без екипаж со екипаж.		
		5.3.7 Добијте ажурирани информации применливи за планираните операции на кои било географски области назначени во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947,	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		5.3.8 Осигурете се дека системот на воздухоплов без екипаж е во безбедна состојба за безбедно одвивање на летот и доколку е применливо, проверете дали системот за далечинско набљудување е активен и ажуриран.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		5.3.9 Пред почетокот на операцијата, далечинскиот пилот мора: (a) Проверете ја исправноста на системот за далечинско препознавање,	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		(b) Добијте ажурирани информации применливи за планираните операции на било кои географски области назначени во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947,	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		(c) Осигурете се дека системот на воздухоплов без екипаж е во безбедна состојба за безбедно одвивање на летот и доколку е применливо, проверете дали системот за далечинско набљудување е активен и ажуриран.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		(d) Програмирајте го волуменот на летот на беспилотниот воздухоплов така што воздухопловот се одржува во географијата на летот.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		(e) Потврдете дека средствата за прекин на летот, како и функциите на програмираната област на летот на воздухоплов без екипаж се точни и работат.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		5.3.10 За време на летот, далечинскиот пилот мора:	Поглавје 3.x	
		(a) Доколку не е помогнато од придружните визуелни набљудувачи на воздушниот простор, одржувајте го воздухопловот без екипаж на гледна точка и набљудувајте		

		го воздушниот простор околу воздухопловот без екипаж за да се избегне ризикот од судир со воздухоплов со екипаж, далечинскиот пилот мора да го прекине летот ако тоа претставува ризик за други воздухоплови, луѓето, животните, животната средина и имотот.		
		(b) Одржувајте контрола над воздухопловот без екипаж, освен во случај на губење на контрола и/или комуникација со него.	Поглавје 3.x	
		(c) Контролирајте само еден безпилотен воздухоплов во исто време.	Поглавје 3.x	
		(d) Не управувајте со воздухоплов без екипаж од возило во движење.	Поглавје 3.x	
		(e) Не ја предавајте контролата над безпилотниот воздухоплов на друга контролна единица.	Поглавје 3.x	
		(f) Навремено известете го поврзаниот визуелен набљудувач на воздушниот простор, доколку е ангажиран, за какво било отстапување на воздухоплов без екипаж од предвидената рута и време.	Поглавје 3.x	
		(g) Преземете процедури за вонредна состојба наведени од операторот на системот на воздухоплов без екипаж за непредвидени ситуации, вклучително и ситуации кога пилотот има индикации дека воздухоплов без екипаж може да излезе од географската област на летот и	Поглавје 5	
		(h) Преземете процедури за итни случаи како што е определено од операторот на системот на воздухоплов без екипаж за итни ситуации, вклучително и употреба на средства за прекин на летот кога далечинскиот пилот има индикации дека воздухоплов без екипаж може да излезе од оперативниот волумен.	Поглавје 6	
		(i) Активирајте го системот за спречување излегување на беспилотниот воздухоплов од географската област на летот,	Поглавје 5	
		(j) Активирајте го системот за директно далечинско препознавање.[8]	Поглавје 4	

[8] Применливо од 1 јули 2022 година

Поврзани визуелни набљудувачи на воздушниот простор	Изјава	5.4 Главните одговорности на поврзаните визуелни набљудувачи на воздушниот простор се пропишани во точката UAS.STS-02.050 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019/947.	Поглавје 2	
		5.5 Доколку операциите се изведуваат на височини повисоки од 120 m и пониски од 150 m, поврзаните визуелни набљудувачи на воздушниот простор мора да посетуваат дополнителна теоретска обука во следните области:	Поглавје 3.4	
		(a) Подигнување на свеста за воздушниот ризик и постоењето на други корисници на воздушниот простор,	Поглавје 3.4	
		(b) Проверка на уредот за одредување/ограничување на висината,	Поглавје 3.4	
		(c) Користење на процедури за координација помеѓу далечинскиот пилот и поврзаните визуелни набљудувачи на воздушниот простор,	Поглавје 3.4	
		(d) Употреба на процедури кои се применуваат кога ке се види воздухоплов со екипаж.	Поглавје 3.4	
6. Технички услови				
Систем за воздухоплов без екипаж	Изјава[9]	6.1 Операторот на систем на воздухоплови без екипаж мора да користи систем на воздухоплов без екипаж означен за Класа C6 и кој ги исполнува барањата од таа класа, како што е пропишано во Дел 17 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019/945.	Поглавје 3.3	
		6.2 Како алтернатива на точката 6.1, операторот на систем за воздухоплов без екипаж може да користи систем на воздухоплов без екипаж што ги исполнува барањата од Дел 16 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019/945, освен што не мора да го исполнува следново:	Поглавје 3.3	
		6.2.1 Истакната ознака од UAS од класа C3, ниту UAS од класа C6		
		6.2.2 Биде електрично напојуван доколку операторот се погрижи влијанието врз животната средина да биде минимално.	Поглавје 3.3	

[9] Дополнителните мерки за ублажување на ризикот (види точки 4 и 5 од Дел 17 од Регулативата (ЕУ) 2019/945) мора да се докажат со средно ниво на постојаност.

		6.2.3 Вклучете известување објавено од EASA во кое ги утврдува важечките ограничувања и услови како што е пропишано со Регулативата (ЕУ) 2019/947 и	Поглавје 3.3	
		6.2.4 Вклучете ги упатствата на производителот доколку системот е приватно изграден, меѓутоа, информациите за тоа како да го користите и одржувате, како и обуката на пилотите од далечина, мора да бидат вклучени во оперативниот прирачника. Забелешка 1: Системот на воздухоплов без екипаж може да ги исполнува барањата од точка (9) од Дел 4 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019/945 со користење на додаток кој е во согласност со Дел 6 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019/ 945. Забелешка 2: Ако системот на воздухоплов без екипаж нема физички сериски број во согласност со ANSI/CTA-2063-A „ Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers и/или нема вграден систем за директна далечинска идентификација, може усогласете се со клаузулата (9) од Дел 4 од Анекс Регулативите (ЕУ) 2019/945 користејќи додаток кој е во согласност со Дел 6 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019/945. Забелешка 3: Ако системот на воздухоплов без екипаж е приватно изграден, тој може да нема индикација за максималната тежина на полетување. Во овој случај, операторот мора да обезбеди максималната маса на полетување во конфигурацијата за полетување на воздухопловот да не надминува 25 kg.	Поглавје 3.4; Соодветни записи/прилози	

Под полна одговорност, изјавувам дека сите информации дадени во овој формулар се точни, целосни и вистинити.
Начините на кои апликантот покажува усогласеност со карактеристиките и условите на PDRA, наведени во овој формулар, ја претставуваат фактичката состојба. Целата приложена документација, вклучувајќи ги и информациите во овој формулар, е потврдена и е во согласност со сите важечки прописи.

Место	Датум	Име, презиме и потпис на лицето одговорно за операциите на системи за воздухоплов без екипаж кај операторот

1. Потврда за усогласеност - пополнува надлежен инспектор

Начините на кои апликантот докажува усогласеност со карактеристиките и условите на PDRA, наведени во овој формулар, се проверени, оценети како соодветни и во согласност со барањата на прописите.

Место	Датум	Име, презиме и потпис на надлежниот инспектор