1. Листа за усогласеност со PDRA-S01 - Да се пополни од операторот на системот за воздухоплов без екипаж

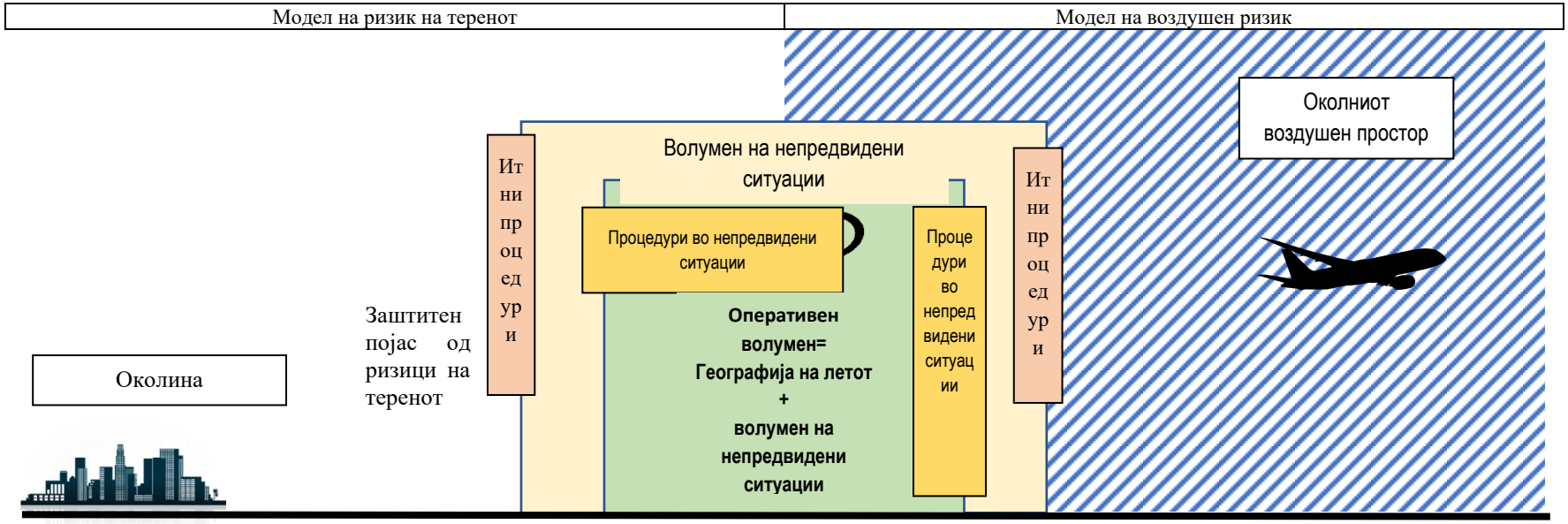
Текстуална презентација на термините употребени во PDRA

<table>
<tr><td colspan="2">Операција под контрола</td><td colspan="2">Губење на контрола над работењето*</td></tr>
<tr><td>Нормална работа</td><td>Вонредна состојба
(несакана состојба)</td><td colspan="2">Вонредна ситуација
(неуспешно враќање во нормална работа)</td></tr>
<tr><td>Стандардни оперативни процедури</td><td>Процедури во непредвидени ситуации
(враќање на местото на полетување, рачна контрола, слетување на однапред одредено место и слично)</td><td colspan="2">Итни процедури
(итно слетување или активирање на системот за прекин на летот, итн.)</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">План за итни случаи
(план за ограничување на несаканиот ефект од губење на контролата над операцијата)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Работен волумен</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Област за одредување на нето ризикот на теренот</td><td></td></tr>
<tr><td>Географија на летот</td><td>Волумен на непредвидени ситуации</td><td>Заштитен појас од ризици на теренот</td><td>Околината</td></tr>
<tr><td colspan="3">Областа каде што мора да се одржи операцијата</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Областа во која треба да се одреди воздушниот ризик</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Географија на летот</td><td>Волумен на непредвидени ситуации</td><td>Можен заштитен појас од ризик од воздух</td><td>Околниот воздушен простор</td></tr>
<tr><td colspan="3">Областа каде што мора да се одржи операцијата</td><td></td></tr>
</table>

* Операцијата се смета за надвор од контрола кога:

- исходот зависи од шансата,
- ситуацијата не може да се управува со помош на процедури за вонредни состојби,
- постои сериозна и непосредна опасност од жртви.

Графички приказ на термините што се користат во PDRA



Заеднички барања за оператори во посебна категорија

Одредба од Регулатива (ЕУ) 2019/947	Текст на одредбата	Дел од Оперативниот прирачник (поглавје, страница...) кој ја опишува усогласеноста со одредено барање или на друг начин ја опишува усогласеноста
член 7 став 2.	Работењето на UAS во „посебна категорија“ е предмет на важечките оперативни барања од Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр. 923/2012, Единствени европски правила за летање.	Поглавје 1.5
член 9 став 1. *GM1 Член 9*	Со UAS во категоријата „посебна“ не смеат да управуваат пилоти на далечина на возраст под 16 години.	Поглавје 2
член 14, став 5, точка (б) *AMC1 Член 14*	Од операторите на UAS се бара да се регистрираат секогаш кога вршат операции во рамките на „посебна категорија“ со воздухоплови без екипаж, без оглед на нивната маса.	Поглавје 2
член 14 став 8. *AMC1 член 14(8)*	Операторите на UAS го наведуваат нивниот регистарски број на секој воздухоплов без екипаж со кој управуваат според нивната регистрација.	Поглавје 2
член 19 став 2. *GM1 Член 19* *GM1 член 19(2)*	Операторите на UAS ги известуваат надлежните органи за сите настани поврзани со безбедноста и разменуваат информации за нивните UAS во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 376/2014.	Поглавје 10
UAS.SPEC.050 Одговорности на операторите на UAS		
UAS.SPEC.050 1.(a)i.	Операторот на UAS мора да ги исполнува следниве услови: Да воспостави процедури и да воспостави ограничувања прилагодени на видот на планираното работење и поврзаниот ризик, меѓу другото: работни процедури кои обезбедуваат безбедност на операциите;	Поглавје 2; Поглавје 4; Поглавје 5; Поглавје 6; Поглавје 7
UAS.SPEC.050 1.(a)ii.	процедури со кои се осигурува дека планираната операција е во согласност со безбедносните барања што се применуваат во областа на работа;	Поглавје 3
UAS.SPEC.050 1.(a)iii.	мерки за заштита од незаконско мешање и неовластен пристап;	Поглавје 8
UAS.SPEC.050 1.(a)iv.	процедури кои обезбедуваат усогласеност на работењето со Регулативата (ЕУ) 2016/679 за заштита на поединци во врска со обработката на личните податоци и за слободното движење на тие податоци. Особено, доколку тоа го побара националниот орган за заштита на податоците во согласност со член 35 од таа регулатива,	Поглавје 8
UAS.SPEC.050 1.(a)v.	упатства за неговите далечински пилоти да планираат операции на UAS за да се минимизираат, меѓу другите бучава или други емисии, вознемирувањето за	Поглавје 9

	луѓето и животните;	
UAS.SPEC.050 1.(b)	назначете далечински пилот за секој лет и за автономни операции осигурајте се дека одговорностите и задачите, особено оние дефинирани во точките 2 и 3 од поглавјето UAS.SPEC.060 од Регулативата (ЕУ) 2019/947, се правилно распределени во сите фази на летот по процедури утврдени во согласност со гореспоменатиот потстав (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(c)	осигурајте се дека сите операции ефикасно го користат спектарот на радиофреквенции и избегнуваат штетни пречки;	Поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(d)i.	уверете се дека далечинските пилоти пред да ја извршите операцијата: се обучени за своите задачи во согласност со важечката обука предвидена во LUC;	Поглавје 3.4
UAS.SPEC.050 1.(d)ii.	посетувал курс за далечински пилоти со цел да се стекне со знаење од член 8, став 2 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 3.4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(d)iv.	Посетувале курс за далечински пилоти посветен на операции опфатени со изјавата спроведена во согласност со мерките за ублажување на ризикот идентификуван во стандардното сценарио;	Поглавје 3.4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(d)v.	информирани за оперативниот прирачник на UAS, доколку е потребно, врз основа на проценката на ризикот и за процедурите утврдени во согласност со точката (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 1.6
UAS.SPEC.050 1.(d)vi.	да се запознаат со ажурирани информации за можните географски области дефинирани во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947 кои се релевантни за планираната операција;	Поглавје 2
UAS.SPEC.050 1.(e)i.	осигурајте се дека членовите на персоналот кои извршуваат клучни задачи за работата на UAS, освен самиот далечински пилот: завршиле курс подготвен од операторот како дел од работата;	Поглавје 3.4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(e)ii.	информирани за оперативниот прирачник на операторот на UAS, доколку е потребно, врз основа на проценката на ризикот и за процедурите утврдени во согласност со точката (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 1.6
UAS.SPEC.050 1.(e)iii.	да се запознаат со ажурирани информации за можните географски области дефинирани во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947 кои се релевантни за планираната операција;	
UAS.SPEC.050 1.(g)i.	води и чува ажурирана евиденција: на сите релевантни квалификации и курсеви стекнати или завршени од	Поглавје 3.4; поглавје 11 и придружните записи/прилози

	далечинскиот пилот и другиот персонал кој врши клучни задачи за работата на UAS и персоналот задолжен за одржување, најмалку три години по престанокот на работата на овие лица во организацијата или промена на позицијата во организацијата;	
UAS.SPEC.050 1.(g)ii.	Активности за одржување на UAS најмалку три години;	Поглавје 3.6; ; поглавје 11 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(g)iii.	информации за работењето на UAS, вклучувајќи какви било невообичаени технички или оперативни настани и други информации потребни во изјавата или овластувањето за работа, најмалку три години;	Поглавје 3
UAS.SPEC.050 1.(h)	користете UAS кој е дизајниран, во најмала рака, да спречи поради потенцијален дефект беспилотниот воздухоплов да го напушти воздушниот простор на операцијата или да предизвика смрт. Покрај тоа, интерфејсот човек-машина мора да биде таков што го намалува ризикот од грешка на пилотот и не предизвикува неразумен замор;	Поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(i)i.	одржувајте го UAS во неопходна состојба за безбедни операции: барем со пропишување инструкции за одржување и вработување соодветно обучен и квалификуван персонал за одржување; и	Поглавје 3.6; поглавје 2
UAS.SPEC.050 1.(i)ii.	со, доколку е потребно, усогласување со Поглавјето UAS.SPEC.100 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	N/A
UAS.SPEC.050 1.(i)iii.	со користење на воздухоплови без екипаж дизајнирани да ја намалуваат бучавата и другите емисии, земајќи го предвид видот на планираните операции и географските области каде бучавата од воздухопловите и другите емисии може да бидат загрижувачки;	Поглавје 3.3; поглавје 9
UAS.SPEC.050 1.(j)	состави и ажурира листа на далечински пилоти назначени за секој лет;	Поглавје 2; поглавје 4; поглавје 11 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(k)	составува и ажурира список на персонал за одржување вработен од операторот за вршење на активности за одржување; и	Поглавје 2; Поглавје 3.6 поглавје 11 и придружни записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(l)i.	осигурајте се дека секој воздухоплов без екипаж е опремен со следново: најмалку едно зелено трепкачко светло за видливост на беспилотниот воздухоплов во текот на ноќта и	Поглавје 2; поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(l)ii.	активен и ажуриран систем за далечинско идентификација.	Поглавје 2; поглавје 3.3
UAS.SPEC.100 Употреба на сертифицирана опрема и сертифицирани воздухоплови без екипаж		
UAS.SPEC.100 1.	Ако операциите на UAS се вршат од воздухоплови без екипаж за кои е издаден сертификат за пловидбеност, со или без ограничувања, или ако тие се вршат со користење на сертифицирана опрема, операторот на UAS ќе го евидентира	N/A

	времето на операцијата или услугата во согласност со упатствата и процедури кои се применуваат за сертифицирана опрема или во согласност со организациско одобрение.	
UAS.SPEC.100 2.	Операторот на UAS ги следи упатствата наведени во сертификатот за воздухоплови без екипаж, односно упатствата за сертифицираната опрема и ги почитува сите упатства за пловидбеност или работните насоки на Агенцијата.	N/A

Барања за PDRA-S01

Карактеристики и услови на PDRA				
Територија	Начин на докажување на усогласеноста	Состојба	Начин на усогласеност	Доказ за начинот на усогласеност
1. Оперативни карактеристики (обем и ограничувања)			Препорачан дел од оперативниот прирачник (поглавје, страница...) кој опишува усогласеност со одредено барање PDRA или напишете N/P доколку не е применливо. *Дополнителни упатства се достапни во белешките на дното на страниците.*	Внесете: Изјавувам усогласеност или N/P доколку не е применливо. *Дополнителни упатства се достапни во белешките на дното на страниците.*
Нивото на човечко влијание	Изјава	1.1 Без автономни операции: далечинскиот пилот мора да биде способен да одржува контрола над воздухопловот, освен во случај на губење на командната и контролната врска (C2).	Поглавје 3.x	
		1.2 Далечински пилот може да управува само со еден воздухоплов.	Поглавје 3.x	
		1.3 Далечински пилот не смее да управува со воздухоплов без екипаж од возило во движење.	Поглавје 3.x	
		1.4 Далечинскиот пилот не смее да ја предаде контролата над леталото	Поглавје 3.x	

		на друга контролна единица.		
Ограничувања на растојанието на беспилотниот воздухоплов	Изјава	1.5 Во рамките на видното поле на далечинскиот пилот за време на целата операција.	Поглавје 3.x	
Области за прелетување	Изјава	1.6 Операциите на воздухоплови без екипаж може да се изведуваат над контролирана област на земјата.	поглавје 3.1; поглавје 3.2	
		1.7 За операции со врзани беспилотни летала, областа мора да има радиус еднаков на должината на врзувањето плус 5 m и да биде центриран на површината на земјата во местото каде што врзувањето е закотвено на земјата.	поглавје 3.1; поглавје 3.2	
Ограничувања на системот на воздухоплов без екипаж	Изјава	1.8		
		1.8 Најголемата карактеристична димензија (на пример распон на крилата, дијаметар/површина на роторот или најголемо растојание помеѓу роторите во случај на мултиротори) е помала од 3 m.	Поглавје 3.3; евиденција со технички податоци/прилог	
Ограничувања на висината на летот	Изјава	1.9 Далечинскиот пилот мора да го одржува леталото на височина до 120 m (освен ако ја користи можноста од точка 1.12) над најблиската точка на земјата. Мерењето на висината мора да се прилагоди на географските карактеристики на теренот, како што се ридови, планини, долини.	Поглавје 3.2	
		1.10 Кога воздухоплов без екипаж лета на хоризонтално растојание помало од 50 m од вештачка пречка што е повисока од 105 m, максималната висина на летот на воздухопловот може да се зголеми за 15 m над висината на пречката, на барање на физичкото или правно лице кое има право да располага со пречката.	Поглавје 3.2	
		1.11 Кога операторот има намера да врши операции на надморска височина поголема од 120 m и помала од 150 m, тој мора да ја одреди зоната за заштита од воздушен ризик во согласност со точка 3.8 подолу.	Поглавје 3.2	
Воздушен простор	Изјава	1.12 Може да се лета со воздухоплови без екипаж: 1.12.1 Во неконтролиран воздушен простор, освен ако земјата-членка специфицирала различни граници за географските зони во областите каде што веројатноста да се сретне со	Поглавје 3.2	

		воздухоплови со екипаж е мала; или		
		1.12.2 Во контролиран воздушен простор по координација и добивање дозвола во согласност со процедурите објавени за областа на операции, за да се осигура дека можноста за сретнување на воздухоплови со екипаж е мала. Забелешка: Воздушниот простор во кој воздушниот ризик е класифициран како не поголем од ARC-b може да се смета како воздушен простор во кој веројатноста да се сретне со воздухоплови со екипаж е мала.	Поглавје 3.2	
Видливост	Изјава	1.13 Воздухоплов без екипаж може да лета во област каде што видливоста е таква што целиот лет може да се изврши во видното поле на далечинскиот пилот.	Поглавје 3.2	
Друго	Изјава	1.14Воздухоплов без екипаж не смее да превезува опасни материи, освен за испуштање на предмети за земјоделско, градинарско или шумско одржување и заштита, кога превозот на опасни материи не претставува прекршување на другите важечки прописи. Забелешка: Операторот мора да ги почитува националните и меѓународните регулативи поврзани со соодветната употреба на производи за заштита на растенијата, хемикалии, опасни материи и препарати. Ова ја вклучува Директивата 2009/128/ЕЗ, која воспоставува рамка за акција на Заедницата за воспоставување на одржлива употреба на пестициди, онаму каде што е применливо.	Поглавје 3.1	
2. Класификација на оперативен ризик (во согласност со класификацијата утврдена во AMC1 член 11 од Регулативата (ЕУ) 2019/947)				
Конечен (завршен) ризик на теренот	3	Конечен (завршен) ризик од воздух	ARC-b	SAIL II
3. Намалување на оперативниот ризик				
Оперативен волумен (види слика 2 во AMC1 од член 11 од Регулативата (ЕУ) 2019/947	Изјава	3.1 Операторот на воздухоплов без екипаж мора да го одреди оперативниот волумен, површината за заштита на земјата и околината за планираната операција, вклучувајќи: 3.1.1 Географија на летот	Поглавје 3.2	
		3.1.2 Волумен за вонредна состојба со надворешни граници најмалку 10 m надвор од обемот на географската површина на летот, доколку операцијата се изведува со неврзан	Поглавје 3.2	

		воздухоплов без екипаж.		
		3.2 За да се одреди оперативниот волумен, апликантот мора да ја земе во предвид способноста на беспилотниот воздухоплов да одржува позиција во 4 димензионален простор (широчина, должина, висина и време).	Поглавје 3.2 усогласени со поглавје 3.3 и тех. Спец. во евиденцијата/прилогот	
		3.3 Конкретно, точноста на решенијата за навигација, техничките грешки на летот на воздухопловот, како и грешките во одредувањето на патеката на воздухопловот (на пример, грешки на картата) и доцнењето во обработката на податоците во системот на воздухоплов без екипаж, мора да се земе во предвид при определување на оперативниот волумен.	Поглавје 3.2 усогласени со поглавје 3.3 и тех. Спец. во евиденцијата/прилогот	
		3.4 Мора да се дефинира големината на околината.	Поглавје 3.2 приспособено на поглавје 3.3 и тех. Спец. во евиденцијата/прилогот	
		3.5 Далечинскиот пилот мора да преземе итни дејствија веднаш штом забележи индикации дека воздухопловот може да ги надмине границите на оперативниот волумен.	Поглавје 6	
		3.6 За време на прскањето или ослободувањето на супстанцијата, воздухопловите не смеат да летаат над луѓе. Инфраструктурата или објектите може да се прелетуваат на барање на субјектот одговорен за инфраструктурата или објектот.	Поглавје 4.	
Ризик на теренот	Изјава	3.7 Операторот на беспилотниот воздухоплов мора да воспостави тампон заштитна зона за ризик на теренот за да ги заштити третите страни на теренот надвор од оперативниот волумен.	Поглавје 3.2	
		3.8 За неврзани операции со UAS, тампон заштитната зона за ризик од земјата мора да вклучува растојание надвор од волуменот за непредвидени ситуации. Растојанието мора да биде најмалку како што е наведено во табелата подолу: Највисока висина | Минималното растојание што мора да го покрие тампон заштитната зона за ризик	Поглавје 3.2	

<table>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td rowspan="2">над земјата[1]</td><td colspan="2">од земја за неврзани летала без екипаж</td></tr>
<tr><td>Со максимална дозволена тежина за полетување од 10 kg и помалку</td><td>Со максимална дозволена тежина на полетување поголема од 10 kg</td></tr>
<tr><td>10 м</td><td>5 м</td><td>10 м</td></tr>
<tr><td>30 м</td><td>10 м</td><td>20 м</td></tr>
<tr><td>60 м</td><td>15 м</td><td>30 м</td></tr>
<tr><td>90 м</td><td>20 м</td><td>45 м</td></tr>
<tr><td>120 м</td><td>25 м</td><td>60 м</td></tr>
<tr><td>150 м</td><td>30 м</td><td>75 м</td></tr>
</table>
</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>3.9 За операции на врзани беспилотни летала (воздухоплов без екипаж), зоната за заштита од земјен ризик е дефинирана во точка 1.7 погоре.</td><td>Поглавје 3.2</td><td></td></tr>
<tr><td>Воздушен ризик</td><td>Изјава за податоци</td><td>3.10 Ако операциите се изведуваат на височини над 120 m и под 150 m, операторот мора:</td><td>Поглавје 3.2</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>3.10.1 Воспоставете тампон заштитна зона за ризик од воздух за да ги заштитите третите страни во воздухот надвор од оперативниот волумен.</td><td>Поглавје 3.2</td><td>[2]</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>3.10.2 Ако тампон заштитната зона на воздушен ризик е дел од контролиран воздушен простор, координирајте ги операциите со контролата на летање.</td><td>Поглавје 3.2</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>3.10.3 Да се развијат процедури за заштита на другите корисници на воздушниот простор.</td><td>[3] Поглавје 3.2</td><td></td></tr>
</table>

[1] Да се земе најблиската точка на површината на Земјата

[2] Додадете: „ Доказите за оправдано намалување на тампонот на ризикот од воздух се документирани во...“

[3] Додадете опис за тоа како далечинскиот пилот и придружните набљудувачи, доколку се користат, можат да ја проценат висината на беспилотниот воздухоплов во однос на другите корисници на воздушниот простор. Операторот на системот за беспилотни летала мора да покаже дека има доволно ниво на доверба во точноста на информациите за висината на дронот и средствата за предупредување и избегнување на други корисници на воздушниот простор и пречки во близина на дронот.

	Изјава	3.11 Оперативниот волумен мора да биде надвор од која било географска ограничена/забранета зона за летови, како што е определено од надлежниот орган, освен ако операторот на дронови не добил соодветно одобрение.	Поглавје 3.2	
		3.12 Пред лет, далечинскиот пилот мора да ја процени близината на планираните операции до активностите на леталото со екипаж.	Поглавје 4	
		3.13 Операторот на леталото без екипаж мора да создаде шема на процедури што му овозможува на далечинскиот пилот да донесе ефективна одлука во случај на неочекуван сообраќај.	Поглавје 6	
Набљудувачите		Поврзани набљудувачи на воздушен простор: Не е применливо. Поврзани набљудувачи на беспилотни летала: видете 5.3.8(b) подолу.	Поглавје 3	
4. Услови за работа и оператори на воздухоплови без екипаж				
Операции и оператор на воздухоплов без екипаж	Изјава за податоци	4.1. Операторот на воздухопловот без екипаж мора:		
		4.1.1. Развијте Оперативен прирачник (ОМ) (за шаблон видете AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) и дополнителни информации во GM1 UAS.SPEC.030(3)(e));		
		4.1.2. Определете ги и вклучете ги во оперативниот прирачник процедурите со кои се одредува оперативниот волумен и заштитната зона на теренот за планираното работење, како што е пропишано во точките 3.1 до 3.6 погоре, како и за околината.	Поглавје 3.2	
		4.1.3. Развијте процедури за да се осигурате дека операцијата ќе се изврши безбедно и во согласност со барањата за заштита што се применуваат во областа на операциите за време на извршувањето на операциите.	Поглавје 8	
		4.1.4. Да се развијат мерки за заштита на системите на воздухоплови без екипаж од нелегално мешање и неовластен пристап.	Поглавје 8	
		4.1.5. Создадете процедури за да се осигурате дека сите операции се усогласени со Регулативата (ЕУ) 2016/679 за заштита на поединци во однос на обработката на личните податоци и за слободното движење на тие	Поглавје 8 Поглавје 11	

		податоци, особено операторот на воздухоплови без екипаж мора да спроведе анализа на влијанието на заштитата на податоците кога тоа го бара надлежниот орган за заштита на податоците на земјата-членка во смисла на примена на член 35 од гореспоменатата регулатива.		
		4.1.6. Развијте упатства за далечински пилоти за тоа како да ја планираат операцијата на таков начин што ќе го минимизираат вознемирувањето за луѓето и животните, вклучувајќи бучава и други нарушувања поврзани со емисиите од системот на воздухоплови без екипаж.	Поглавје 9	
		4.1.7. Осигурете се дека процедурите во неочекувани и итни ситуации се соодветни и докажете го тоа на кој било од следниве начини: (a) Со наменски пробни летови или (b) Со симулации, под услов автентичноста на средствата за симулација ефективно да се докаже за намената со позитивни резултати или (c) Секој друг начин прифатлив за Агенција за цивилно воздухопловство.	Поглавје 5.x; Поглавје 6.x	
		4.1.8. Развијте план за одговор при итни случаи (ERP) соодветен на планираните операции во согласност со барањата за средно ниво на постојаност (види AMC3 UAS.SPEC.030(3)(e)).	Поглавје 7	
		4.1.9. Внесете ажурирани информации на системот за гео-свест доколку таков систем е инсталиран на беспилотниот воздухоплов, кога тоа го бараат географските зони на беспилотните воздухоплови за предвидената локација на операции.	Поглавје 4	
		4.1.10. Осигурете се дека е воспоставена контролирана област на теренот, ефикасно, во согласност со минималните растојанија наведени во точките 3.1 и 3.5 погоре пред почетокот на операцијата и кога е потребно, воспоставете комуникација со соодветниот надлежен орган.	Поглавје 4	

		4.1.11. Осигурете се дека сите лица што се присутни во контролираната област на теренот пред почетокот на операциите се: (a) Информирани за ризиците од операцијата.	Поглавје 4	
		(b) Информирани или обучени, како што е соодветно, за мерките на претпазливост и мерките што ги презема операторот за нивна безбедност и	Поглавје 4	
		(c) Тие исклучиво изразија согласност за учество во операциите	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		4.1.12. Назначете соодветно обучен далечински пилот за секој лет и друг персонал одговорен за должностите суштински за функционирањето на системот за воздухоплови без екипаж, доколку е потребно.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		4.1.13. Во случај операцијата да се изврши во контролиран воздушен простор, како дел од постапката содржана во оперативниот прирачник (точка 4.1.1 погоре), да се вклучи опис на следново: (a) Методи и начини на комуникација со надлежниот орган или органот задолжен за надзор на воздушниот простор за целото времетраење на операцијата; (b) Членовите на персоналот одговорни за грижата за работата на беспилотниот воздухоплов, кои се одговорни за горенаведената комуникација	Поглавје 4	
		4.1.14. Осигурете се дека операцијата ефикасно користи и поддржува ефикасно користење на радио спектарот за да се избегнат штетни пречки.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		4.1.15. Чувајте и ажурирајте најмалку 3 години евиденција на информации за операциите, вклучително и невообичаени технички и оперативни настани и други податоци што се бараат во Изјавата или Овластувањето за работа.	Поглавје 11	
Одржување на системот за	Изјава	4.2. Операторот на воздухоплов бе екипаж мора да обезбеди дека:	Поглавје 3.6	

воздухоплови без екипаж		4.2.1 Сите упатствата за одржување на системот за воздухоплови без екипаж специфицирани од операторот мора да бидат вклучени во оперативниот прирачникот и мора да ги вклучуваат, како минимум, упатствата и барањата на производителот на системот за воздухоплови без екипаж, кога е применливо.		
		4.2.2 При одржување на систем на воздухоплов без екипаж, персоналот за одржување ги следи упатствата на производителот.	Поглавје 3.6	
		4.2.3 Да се чува и одржува најмалку 3 години евиденција за одржување на системот за воздухоплови без екипаж.	Поглавје 11	
		4.2.4 Изработете и одржувајте ажурирана листа на персонал за одржување на системот за воздухоплови без екипаж.	Поглавје 2; поврзани записи/прилози	
		4.2.5 Усогласете се со UAS.SPEC.100 ако системот на воздухоплов без екипаж користи сертифицирана опрема.		
Надворешни услуги	Изјава	4.3. Операторот на системот за беспилотни воздухоплов мора да обезбеди дека нивото на услуга на надворешни даватели на услуги неопходно за безбедност на летот е соодветно за планираното работење. Операторот на системот за воздухоплови без екипаж мора да изјави дека е постигнато потребното ниво на услуга.	Поглавје 1.6	
		4.4. Операторот на UAS мора да пропише и додели улоги и одговорности помеѓу операторот на воздухоплов без екипаж и надворешниот давател на услуги, доколку е применливо.	Поглавје 1.6; поврзани записи/прилози	
5. Барања за персонал со должности од суштинско значење за операциите на воздухоплови без екипаж				
Генерално		5.1 Операторот на системот за воздухоплови без екипаж мора да чува и одржува ажурирана евиденција за сите квалификации и курсеви за обука на кои присуствувале пилоти од далечина и друг персонал со должности суштински за персоналот за операции и одржување најмалку 3 години откако таквите лица ќе го прекинат вработувањето со операторот или откако ќе ги сменат позициите во организациите.	Поглавје 2	[4]

[4] Додадете: „ Информациите за водење евиденција се достапни за следење на барање на Агенција за цивилно воздухопловство“.

		5.2 Далечинскиот пилот мора да има овластување да го откаже или одложи летот или целата операција под следниве услови:	Поглавје 2	
		5.2.1 Кога безбедноста на лицата е загрозена		
		5.2.2 Кога имотот на теренот е загрозен	Поглавје 2	
		5.2.3 Кога останатите корисници на воздушниот простор се изложени на ризик	Поглавје 2	
		5.2.4 Кога се прекршени ограничувањата на Работната дозвола	Поглавје 2	
Далечински пилот	Изјава	5.3 Далечински пилот: 5.3.1 Не смее да врши операции под дејство на психоактивни супстанци или алкохол или кога не се чувствува способен да ги извршува своите должности поради повреда, замор, медицински третман, болест или друга причина.	Поглавје 2	
		5.3.2 Мора да биде запознаен со упатствата на производителот на системот за воздухоплови без екипаж	Поглавје 2	
		5.3.3 Да се погрижи беспилотниот воздухоплов да не влезе во облаци.	Поглавје 2	
		5.3.4 Мора да поседува сертификат за теоретско знаење за далечински пилот во согласност со Додаток А, Поглавје I, Додаток 1, Анекс на Регулативата (ЕУ) 2019/947, издаден од Агенција за цивилно воздухопловство или тело назначено од неа.	Поглавје 3.4; Соодветни записи/прилози	
		5.3.5 Да се поседува сертификат за завршена практична обука за оваа PDRA во согласност со Додаток А, Поглавје I, Додаток 1, Анекс на Регулативата (ЕУ) 2019/947, издаден од: (a) Телата кои изјавиле дека се усогласени со барањата од Додаток 3 Анекс на Регулативата (ЕУ) 2019/947 и призната од Агенција за цивилно воздухопловство или (b) Оператор на систем за воздухоплови без екипаж овластен од земјата во која е регистриран да врши операции во согласност со оваа PDRA (или изјавил до истиот надлежен орган усогласеност со STS-01) и со барањата од Додаток 3 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019 година /947.	Поглавје 3.4; Соодветни записи/прилози	

		5.3.6 Ако операциите се изведуваат на височина поголема од 120 m и помала од 150 m, далечинскиот пилот мора да посетува дополнителна теоретска обука во следните области: (a) Подигнување на свеста за воздушниот ризик и постоењето на други корисници на воздушниот простор, (b) Проверка на уредот за одредување/ограничување на висината, (c) Употреба на процедури кои се применуваат кога се гледаат воздухоплови со екипаж.	Поглавје 3.4; Соодветни записи/прилози	[5]
		5.3.7 Како замена за поседување сертификат за теоретско познавање на далечински пилот во согласност со точка 5.3.4 и поседување акредитација за завршена практична обука во согласност со точка 5.3.5, операторот може да ја предложи програмата за обука xxxxxx на Агенцијата за цивилно воздухопловство.	Поглавје 3.4	
		5.3.8 Пред да започне со работа на системот на воздухоплов без екипаж, далечинскиот пилот мора: (a) Проверете ја исправноста на системот за далечинско препознавање и начинот на прекинување на летот на беспилотниот воздухоплов (b) Добијте ажурирани информации применливи за планираните операции на кои било географски области назначени во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947, (c) Осигурете се дека системот на воздухоплов без екипаж е во безбедна состојба за безбедно одвивање на летот и доколку е применливо, проверете дали системот за далечинско набљудување е активен и ажуриран.	Поглавје 4; Соодветни записи/прилози	
		5.3.9 За време на летот, далечинскиот пилот мора (a) Одржувајте го беспилотното летало во видното поле и набљудувајте го воздушниот простор околу беспилотното летало за да се избегне ризикот од судир со воздухоплов	Поглавје 3.x	

[5] Додадете: „Програмата за обука е достапна за надзор на барање на Агенцијата за цивилно воздухопловство“.

		со екипаж, далечинскиот пилот мора да го прекине летот доколку тоа претставува ризик за други воздухоплови, луѓе, животни, животната средина и имот.		
		(b) За целите на точката (a) може да се користи поддршка од прикачен набљудувач на воздухоплов без екипаж, мора да се воспостави јасна и ефективна комуникација помеѓу далечинскиот пилот и набљудувачот.	Поглавје 3.x; Соодветни записи/прилози	
		(c) Преземете процедури за вонредна состојба наведени од операторот на системот за беспилотни авоздухоплови за непредвидени ситуации, вклучително и ситуации кога пилотот има индикации дека беспилотниот воздухоплов може да излезе од географската област на летот и	Поглавје 5	
		(d) Преземете процедури во итност како што е определено од операторот на системот на беспилотнен воздухоплов за итни ситуации, вклучително и употреба на средства за прекинување на летот кога далечинскиот пилот има индикации дека беспилотниот воздухоплов може да излезе од оперативниот волумен, овие средства мора да се применат најмалку 10 m пред беспилотниот воздухопловот го достигнува граничниот работен волумен.	Поглавје 6	
		(e) Одржувајте го беспилотнниот воздухоплов на копнена брзина од 5 m/s во случај на неврзан воздухоплов без екипаж,	Поглавје 4	
		(f) Вклучете го системот за далечинско препознавање.[6]	Поглавје 4	
6. Технички услови				
Систем на воздухоплов без екипаж	Изјава[7]	6.1 Операторот на систем на воздухоплов без екипаж мора да користи систем означен како Класа C5 и кој ги исполнува условите за таа класа, како што е регулирано со Дел 16 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019/945.	Поглавје 3.3	

[6] Применливо од 1 Јануари 2025 година

[7] Дополнителните мерки за ублажување на ризикот (види точка 5. Дел 16 од Регулативата (ЕУ) 2019/945) мора да се докажат со средно ниво на упорност.

		6.2 Како алтернатива на точката 6.1, операторот на систем за воздухоплов без екипаж може да користи систем за воздухоплови без екипаж што ги исполнува барањата од Дел 16 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019/945, освен што не мора да го исполнува следново: • носат ознака од класа C3 или C5 • имаат MTOM (максимална маса) помала од 25 kg • да биде управувано исклучиво со електричен погон, доколку операторот на системот на воздухоплов без екипаж го минимизирал влијанието врз животната средина од употребата на неелектричен погон • поседуваат известување објавено од EASA кое ги содржи применливите ограничувања и обврски како што се бара со Регулативата • да вклучи инструкции од производителот ако беспилотниот воздухоплов е самоизграден, меѓутоа, податоците за операцијата и одржувањето и обуката на пилотите од далечина мора да бидат опишани во оперативниот прирачник Забелешка 1: Системот на воздухоплови без екипаж може да биде усогласен со точка (9) од Дел 4 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019/945 користејќи додаток кој е во согласност со Дел 6 од Анексот на Регулативата. Забелешка 2: Ако беспилотнниот воздухоплов нема впишан сериски број што одговара на стандардот ANSI/CTA 2063-A „Систем за сериски броеви за мали воздухоплови без екипаж“ и/или нема вграден систем за директна далечинска идентификација, може да задоволи со точката (9) од Дел 4, Анекс Регулатива (ЕУ) 2019/945 користејќи додаток кој е во согласност со Дел 6, Анекс, Регулатива.	[8] Поглавје 3.3	
		6.3 Дополнително, доколку: • Околината не е населена и не вклучува многу луѓе; и • Ласифицирано е како ARC-a или ARC-b, Точката 5 од Дел 16 од Анексот на Регулативата (ЕУ) 2019/945 може да се замени со следните основни услови за задржување:		

[8] Опишете како е исполнет овој услов.

		• дека евентуален дефект на систем на воздухоплов без екипаж или на надворешен систем што ја поддржува операцијата не резултира со операција надвор од оперативниот волумен. • дека е разумно да се очекува дека нема да има смртен случаи како резултат на евентуален дефект на системот на беспилотнен воздухоплов или надворешниот систем за подршка на операцијата		
		6.4 Ако е изграден со можности за расфрлање материи (течност), беспилотниот воздухоплов мора:		
		6.4 .1 да се конструираат за да се спречи случајно ослободување на супстанции		
		6.4 .2 имаат способност за далечинскиот пилот веднаш да го запре растурањето на материјата (течност) и ослободувањето на супстанции во случај на потреба	Поглавје 3.4; Соодветни записи/прилози	

Со полна одговорност, изјавувам дека сите информации дадени во овој формулар се точни, целосни и вистинити.
Начините на кои апликантот покажува усогласеност со карактеристиките и условите на PDRA, наведени во овој формулар, ја претставуваат фактичката состојба. Целата приложена документација, вклучувајќи ги и информациите во овој формулар, е потврдена и е во согласност со сите важечки прописи.

Место	Датум	Име, презиме и потпис на лицето одговорно за операциите на системи за воздухоплови без екипаж кај операторот

2. Потврда за усогласеност - пополнува надлежен инспектор

Начините на кои апликантот докажува усогласеност со карактеристиките и условите на PDRA, наведени во овој формулар, се проверени, оценети како соодветни и во согласност со барањата на прописите.

Место	Датум	Име, презиме и потпис на надлежниот инспектор