1. Листа за усогласеност со PDRA-G02 - Пополнува операторот на системот за воздухоплов без екипаж

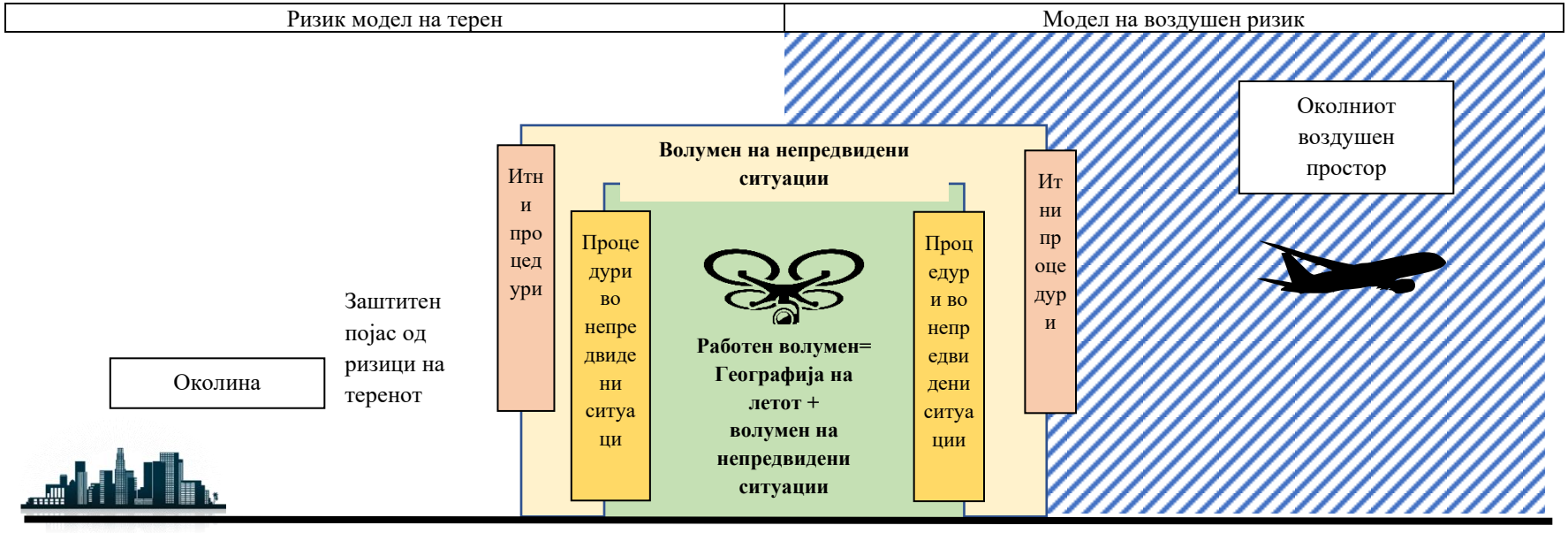
Текстуална презентација на термините употребени во PDRA

<table>
<tr><td colspan="2">Операција под контрола</td><td colspan="2">Губење на контрола над работењето*</td></tr>
<tr><td>Нормална работа</td><td>Вонредна состојба
(несакана состојба)</td><td colspan="2">Вонредна ситуација
(неуспешно враќање во нормална работа)</td></tr>
<tr><td>Стандардни оперативни процедури</td><td>Процедури во непредвидени ситуации
(враќање на местото на полетување, рачна контрола, слетување на однапред одредено место и слично)</td><td colspan="2">Итни процедури
(итно слетување или активирање на системот за прекин на летот, итн.)</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">План за итни случаи
(план за ограничување на несаканиот ефект од губење на контролата над операцијата)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Оперативен волумен</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">Област за одредување на чист ризик на терен</td><td></td></tr>
<tr><td>Географија на летот</td><td>Волумен на непредвидени ситуации</td><td>Заштитен појас од ризици на теренот</td><td>Околината</td></tr>
<tr><td colspan="3">Областа каде што мора да се задржи операцијата</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Областа во која треба да се одреди воздушниот ризик</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Географија на летот</td><td>Волумен на непредвидени ситуации</td><td>Можен заштитен појас од ризик од воздух</td><td>Околниот воздушен простор</td></tr>
<tr><td colspan="3">Областа каде што мора да се одржи операцијата</td><td></td></tr>
</table>

* Операцијата се смета за надвор од контрола кога:

- исходот зависи од шансата,
- ситуацијата не може да се управува со помош на процедури за вонредни состојби,
- постои сериозна и непосредна опасност од жртви.

Графички приказ на терминот што се користат во PDRA



Заеднички барања за оператори во посебна категорија

Одредба од Регулатива (ЕУ) 2019/947	Текст на одредбата	Дел од Оперативниот прирачник (поглавје, страница...) кој ја опишува усогласеноста со одредено барање или на друг начин ја опишува усогласеноста
член 7 став 2.	Работењето со UAS во „посебна категорија“ е предмет на важечките оперативни барања од Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр. 923/2012, Единствени европски правила за летање.	Поглавје 1.5
член 9 став 1. *GM1 Article 9*	Со UAS во категоријата „посебна“ не смеат да управуваат далечински пилоти на возраст под 16 години.	Поглавје 2
член 14, став 5, точка (б) *AMC1 Член 14*	Од операторите на UAS се бара да се регистрираат секогаш кога вршат операции во рамките на „посебна категорија“ со воздухоплов без екипаж, без оглед на масата на воздухопловот.	Поглавје 2
член 14 став 8. *AMC1 article 14(8)*	Операторите на UAS го наведуваат нивниот регистарски број на секој воздухоплов без екипаж со кој управуваат во рамки на нивната регистрација.	Поглавје 2
член 19 став 2. *GM1 Article 19* *GM1 Article 19(2)*	Операторите на UAS ги известуваат надлежните органи за сите настани поврзани со безбедноста и разменуваат информации за нивните UAS во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 376/2014.	Поглавје 10
UAS.SPEC.050 Одговорности на операторите на UAS		
UAS.SPEC.050 1.(a)i.	Операторот на UAS мора да ги исполнува следниве услови: Да воспостави процедури и да воспостави ограничувања прилагодени на видот на планираното работење и поврзаниот ризик, меѓу другото: работни процедури кои обезбедуваат безбедност на операциите;	Поглавје 2; Поглавје 4; Поглавје 5; Поглавје 6; Поглавје 7
UAS.SPEC.050 1.(a)ii.	процедури со кои се осигурува дека планираната операција е во согласност со безбедносните барања што се применуваат во областа на работа;	Поглавје 3
UAS.SPEC.050 1.(a)iii.	мерки за заштита од незаконско мешање и неовластен пристап;	Поглавје 8
UAS.SPEC.050 1.(a)iv.	процедури кои обезбедуваат усогласеност на работењето со Регулативата (ЕУ) 2016/679 за заштита на поединци во врска со обработката на личните податоци и за слободното движење на тие податоци. Особено, доколку тоа го побара националниот орган за заштита на податоците во согласност со член 35 од таа регулатива, операторот на UAS мора да спроведе проценка на влијанието на заштитата на податоците;	Поглавје 8
UAS.SPEC.050 1.(a)v.	упатства за неговите далечински пилоти да планираат операции на UAS за да се	Поглавје 9

	минимизираат, меѓу другите бучава или други емисии, вознемирувањето за луѓето и животните;	
UAS.SPEC.050 1.(b)	назначете далечински пилот за секој лет и за автономни операции, осигурајте се дека одговорностите и задачите, особено оние дефинирани во точките 2 и 3 од поглавјето UAS.SPEC.060 од Регулативата (ЕУ) 2019/947, се правилно распределени во сите фази на летот по процедури утврдени во согласност со гореспоменатиот потстав (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(c)	осигурајте се дека при сите операции ефикасно се користи спектарот на радиофреквенции и се избегнуваат штетни пречки;	Поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(d)i.	уверете се дека далечинските пилоти пред да ја извршите операцијата се: обучени за своите задачи во согласност со важечката обука предвидена во LUC;	Поглавје 3.4
UAS.SPEC.050 1.(d)ii.	посетувале курс за далечински пилоти со цел да се стекннат со знаење од член 8, став 2 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 3.4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(d)iv.	посетувале курс за далечински пилоти посветен на операции опфатени со изјавата спроведена во согласност со мерките за ублажување на ризикот идентификуван во стандардното сценарио;	Поглавје 3.4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(d)v.	информирани за оперативниот прирачник на UAS, доколку е потребно, врз основа на проценката на ризикот и за процедурите утврдени во согласност со точката (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 1.6
UAS.SPEC.050 1.(d)vi.	да се запознаат со ажурирани информации за можните географски области дефинирани во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947 кои се релевантни за планираната операција;	Поглавје 2
UAS.SPEC.050 1.(e)i.	осигурајте се дека членовите на персоналот кои извршуваат клучни задачи за работата на UAS, освен самиот далечински пилот: завршиле курс подготвен од операторот како дел од работата;	Поглавје 3.4 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(e)ii.	информиран за оперативниот прирачникот на оператор на UAS, доколку е потребно, врз основа на проценката на ризикот и за процедурите утврдени во согласност со точката (а) од одредбата UAS.SPEC.050 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	Поглавје 1.6
UAS.SPEC.050 1.(e)iii.	да се запознаат со ажурирани информации за можните географски области дефинирани во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947 кои се релевантни за планираната операција;	Поглавје 2
UAS.SPEC.050 1.(g)i.	води и чува ажурирана евиденција: на сите релевантни квалификации и курсеви стекнати или завршени од далечинскиот пилот и другиот персонал кој врши клучни задачи за работата на UAS и персоналот задолжен за одржување, најмалку три години по престанокот на работата на овие лица	Поглавје 3.4; поглавје 11 и придружните записи/прилози

	во организацијата или промена на позицијата во организацијата;	
UAS.SPEC.050 1.(g)ii.	активности за одржување на UAS најмалку три години;	Поглавје 3.6; ; поглавје 11 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(g)iii.	информации за работењето на UAS, вклучувајќи какви било невообичаени технички или оперативни настани и други информации потребни во изјавата или овластувањето за работа, најмалку три години;	Поглавје 3
UAS.SPEC.050 1.(h)	користете UAS кој е дизајниран, во најмала рака, да спречи поради потенцијален дефект беспилотниот воздухоплов да го напушти воздушниот простор на операцијата или да предизвика смрт. Покрај тоа, интерфејсот човек-машина мора да биде таков што го намалува ризикот од грешка на пилотот и не предизвикува неразумен замор;	Поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(i)i.	одржувајте го UAS во неопходна состојба за безбедни операции: барем со пропишување инструкции за одржување и вработување соодветно обучен и квалификуван персонал за одржување; и	Поглавје 3.6; поглавје 2
UAS.SPEC.050 1.(i)ii.	со, доколку е потребно, усогласување со Поглавјето UAS.SPEC.100 од Регулативата (ЕУ) 2019/947;	N/A
UAS.SPEC.050 1.(i)iii.	со користење на воздухоплов без екипаж дизајнирани да ја намалуваат бучавата и другите емисии, земајќи го предвид видот на планираните операции и географските области каде бучавата од леталата и другите емисии може да бидат загрижувачка;	Поглавје 3.3; поглавје 9
UAS.SPEC.050 1.(j)	составува и ажурира листа на далечински пилоти назначени за секој лет;	Поглавје 2; поглавје 4; поглавје 11 и придружните записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(k)	составува и ажурира список на персонал за одржување вработен од операторот за вршење на активности за одржување; и	Поглавје 2; Поглавје 3.6 поглавје 11 и придружни записи/прилози
UAS.SPEC.050 1.(l)i.	осигурајте се дека секој воздухоплов без екипаж е опремен со следново: најмалку едно зелено трепкачко светло за видливост на беспилотниот воздухоплов во текот на ноќта и	Поглавје 2; поглавје 3.3
UAS.SPEC.050 1.(l)ii.	активен и ажуриран систем за далечинска идентификација.	Поглавје 2; поглавје 3.3
UAS.SPEC.100 Употреба на сертифицирана опрема и сертифицирани воздухоплов без екипаж		
UAS.SPEC.100 1.	Ако операциите на UAS се вршат од воздухоплови без екипаж за кои е издаден сертификат за пловидбеност, со или без ограничувања, или ако тие се вршат со користење на сертифицирана опрема, операторот на UAS ќе го евидентира времето на операцијата или услугата во согласност со упатствата и процедури кои се применуваат за сертифицирана опрема или во согласност со организациско одобрение.	N/A
UAS.SPEC.100 2.	Операторот на UAS ги следи упатствата наведени во сертификатот за воздухоплов без екипаж, односно упатствата за сертифицираната опрема и ги почитува сите упатства за пловидбеност или работните насоки на Агенцијата.	N/A

Барања за PDRA-G02

Карактеристики и услови на PDRA				
Територија	Начин на докажување на усогласеноста	Состојба	Начин на усогласеност	Доказ за начинот на усогласеност
1. Оперативни карактеристики (обем и ограничувања)			Делот од оперативниот прирачник (поглавје, страница…) кој опишува усогласеност со одредено барање PDRA или напишете N/A доколку не е применливо. *Дополнителни упатства се достапни во белешките на дното на страниците.*	Внесете: Изјавувам усогласеност или N/A доколку не е применливо. *Дополнителни упатства се достапни во белешките на дното на страниците.*
Нивото на човечко влијание	Изјава	1.1 Нема автономни операции: далечинскиот пилот мора да биде способен да одржува контрола над воздухопловот, освен во случај на губење на командната и контролната врска (C2).	Поглавје 3.x	
		1.2 Далечинскиот пилот може да лета истовремено само со еден воздухоплов	Поглавје 3.x	
		1.3 Далечински пилот не смее да управува со воздухоплов од возило во движење.	Поглавје 3.x	
		1.4 Далечинскиот пилот не смее да ја предаде контролата над леталото на друга контролна единица.	Поглавје 3.x	
Ограничувања на растојанието на воздухоплов без екипаж	Изјава	1.5 Полетување/враќање: во видното поле на далечинскиот пилот, доколку не лета од безбедно подготвено оперативно подрачје. Забелешка: „безбедно подготвена оперативна област“ значи контролирана област на земја, погодна за полетување/враќање на воздухоплов без екипаж.	Поглавје 4.x	

		1.6 Во лет: ограничувањето на растојанието на воздухопловот мора да биде во рамките на покривањето на директната врска C2 (радио линија на видување) што обезбедува безбедно извршување на летот.	Поглавје 4.x	
Области за прелетување	Изјава за податоци	1.7 Операции на воздухоплов без екипаж може да се изведуваат над ретко населени области.	[1] поглавје 3.1; поглавје 3.2	[2]
Ограничувања на системот за воздухоплов без екипаж	Изјава	1.8 Најголема карактеристична димензија (на пример распон на крилата, дијаметар/површина на роторот или максимално растојание помеѓу роторите во случај на мултиротори): 3 m.	Поглавје 3.3; евиденција со технички податоци/прилог	
		1.9 Типична кинетичка енергија (како што е дефинирано во 2.3.1(k) AMC1 член 11, Регулатива (ЕУ) 2019/947: максимум 34 kJ.	Поглавје 3.3; евиденција со технички податоци/прилог	
Ограничувања на висината на летот	Изјава	1.10 Максималната висина на оперативниот волумен е ограничена со големината на резервираниот или доделениот воздушен простор. Забелешка: Покрај вертикалното ограничување на работниот волумен, мора да се воспостави заштитен појас од воздушни ризици (видете: „Воздушен ризик“ под точка 3 од оваа листа).	Поглавје 3.2	
Воздушен простор	Изјава	1.11 Операциите може да се изведуваат исклучиво во резервиран или одреден воздушен простор определен за операции на системите на воздухоплов без екипаж (што одговара на воздушниот ризик класифициран како ARC-a).	Поглавје 3.2	
Видливост	Изјава	1.12 Ако полетувањето и слетувањето се одвиваат во видното поле на далечинскиот пилот, видливоста мора да биде таква што луѓето не се загрозени при полетување и слетување. Далечинскиот пилот мора да го прекине слетувањето или полетувањето ако сфати дека луѓето на земјата може да се во опасност.	Поглавје 3.2	
Друго	Изјава	1.13 Воздухоплов без екипаж не смее да превезува опасни материи, освен за испуштање на предмети за земјоделско, градинарско или шумско одржување и заштита, кога превозот на опасни материи не претставува прекршување на другите важечки прописи.	Поглавје 3.1	

[1] Вклучете поглавје од Оперативен Прирачник во кое се опишани постапките за одредување на густината на населението
[2] Опишете како е одредена популацијата на областа

2. Класификација на оперативен ризик (во согласност со класификацијата утврдена во AMC1 член 11 од Регулативата (ЕУ) 2019/947)					
Конечен (завршен) ризик на терен	3	Конечен (завршен) воздушен ризик	ARC-a	SAIL	II
3. Намалување на оперативниот ризик					
Оперативен волумен (види слика 2 во AMC1 од член 11 од Регулативата (ЕУ) 2019/947	Изјава	3.1 За да се одреди оперативниот волумен, апликантот мора да ја земе предвид способноста на беспилотниот воздухоплов да одржува позиција во 4 димензионален простор (географска широчина, должина, висина и време).	Поглавје 3.2 усогласени со поглавје 3.3 и тех. спец. во евиденцијата/прилогот		
		3.2 Конкретно, точноста на решенијата за навигација, техничките грешки на летот на воздухопловот, како и грешките во одредувањето на патеката на воздухопловот (на пример, грешки на картата) и доцнењето во обработката на податоците во системот на воздухоплови без екипаж, мора да се земе предвид при определување на оперативниот волумен.	Поглавје 3.2 усогласени со поглавје 3.3 и тех. спец. во евиденцијата/прилогот		
		3.3 Далечинскиот пилот мора да преземе итни дејствија веднаш штом забележи индикации дека воздухопловот може да ги надмине границите на оперативниот волумен.	Поглавје 6		
Ризик на теренот	Изјава	3.4 Операторот на воздухопловот без екипаж мора да воспостави заштитна зона за ризик на теренот за да ги заштити третите страни на теренот надвор од оперативниот волумен. 3.4.1 Минималниот критериум мора да биде користењето на правилото 1:1 (на пример, ако дронот се планира да лета на височина од 150 m, заштитната зона од ризикот на земјата мора да биде најмалку 150 m).	Поглавје 3.2		
		3.5 Оперативниот волумен и зоната за заштитнен појас од ризик на земја мора да се наоѓаат во ретко населена област.	Поглавје 3.2		
		3.6 Апликантот мора да ја процени областа на операции преку посета и да ја оправда проценетата мала густина на лица кои можат да бидат изложени на ризик во областа на операциите и во заштитната зона на теренот.	Поглавје 4		
Воздушен ризик	Изјава	3.7 Оперативниот волумен, вклучувајќи го и заштитениот појас за ризик од воздух, доколку е применливо, мора целосно да се наоѓа во резервираниот или одвоениот воздушен простор.	Поглавје 3.2		
Набљудувачи		Не е применливо			

4. Услови за работа и оператори на воздухоплови без екипаж				
Операции и оператор на воздухоплов без екипаж	Изјава со податоци	4.1 Операторот на воздухоплов без екипаж мора: 4.1.1 Изработете Оперативен прирачник (ОМ) (за шаблон погледнете AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) и дополнителни информации во GM1 UAS.SPEC.030(3)(e)).	[3]	[4]
		4.1.2 Изработете процедури за да се обезбеди усогласеност со безбедносните барања што се применуваат во областа на операциите за време на извршувањето на планираните операции.	[5] Поглавје 8	[6]
		4.1.3 Превземете мерки за заштита на системите на воздухоплови без екипаж од незаконски пречки и неовластен пристап.	Поглавје 8	[7]
		4.1.4 Создадете процедури за да се осигурате дека сите операции се усогласени со Регулативата (ЕУ) 2016/679 за заштита на поединци во однос на обработката на личните податоци и за слободното движење на тие податоци, особено операторот на системот за воздухоплов без екипаж мора да спроведе анализа на влијанието на заштитата на податоците кога тоа го бара надлежниот орган за заштита на податоците на земјата-членка во смисла на примена на член 35 од гореспоменатата регулатива.	Поглавје 8 Поглавје 11	[8]
		4.1.5 Изработете упатства за своите далечински пилоти, за тоа да ја планираат операцијата на таков начин што ќе го минимизираат вознемирувањето за луѓето и животните, вклучувајќи бучава и други нарушувања поврзани со емисиите од системот на воздухоплови без екипаж.	Поглавје 9	[9]
		4.1.6 Изработете план за вонредни состојби во согласност со	[10] Поглавје 7	[11]

[3]Опишете како е исполнет условот
[4]Додадете „Доказите се вклучени во ОП“
[5]Опишете како е исполнет условот
[6] Додадете „Доказите се вклучени во ОП“
[7] Додадете „Доказите се вклучени во ОП“
[8] Додадете „Доказите се вклучени во ОП“
[9] Додадете „Доказите се вклучени во ОП“

			барањата за средна издржливост (види AMC3 UAS.SPEC.030(3)(e))		
		4.1.7	Потврдете ги оперативните процедури во согласност со условите за средно упорност, кои се вклучени во AMC2 UAS.SPEC.030(3)(e).	[12]	[13]
		4.1.8	Обезбедете се дека процедурите во неочекувани и итни ситуации се соодветни и докажете го тоа на кој било од следниве начини: (a) наменски тест летови или	[14] Поглавје 5.x; Поглавје 6.x	[15]
			(b) симулации, под услов автентичноста на средствата за симулација да се докаже за намената со позитивни резултати или	Поглавје 5.x; Поглавје 6.x	
			(c) на кој било друг начин прифатлив за Агенција за цивилно воздухопловство на РСМ	Поглавје 5.x; Поглавје 6.x	
		4.1.9	Имајте политика која пропишува како далечинските пилоти и другиот персонал кој има одговорност за спроведување на операциите на летот може да изјави дека се способни да спроведуваат операции пред да започнат операциите.	[16] Поглавје 3.4	[17]
		4.1.10	Назначете соодветно обучен далечински пилот и друг оперативен персонал, доколку е потребно, за секој лет.	Поглавје 4.x; поврзани записи/прилози	[18]
		4.1.11	Осигурете се дека операцијата ефикасно го користи и поддржува ефикасно користење на радио спектарот за да се избегнат штетни пречки.	Поглавје 3.3	[19]
		4.1.12	Чувајте и ажурирајте најмалку 3 години евиденција на	Поглавје 11	[20]

[10] Опишете како е исполнет условот
[11] Додадете: „Изјавувам дека Планот за вонредни ситуации е достапен за надзор на Агенција за цивилно воздухопловство“.
[12] Опишете како е исполнет условот
[13] Додадете: „Изјавувам дека Планот за вонредни ситуации е достапен за надзор на Агенција за цивилно воздухопловство“.
[14] Опишете како е исполнет условот
[15] Додадете: „Изјавувам дека описот за усогласеност со овој услов е достапен за надзор на Агенција за цивилно воздухопловство“.
[16] Опишете како е исполнет условот
[17] Додадете: „Изјавувам дека описот за усогласеност со овој услов е достапен за надзор на Агенција за цивилно воздухопловство“.
[18] Додадете: „Доказите се вклучени во ОП“.
[19] Додадете: „Доказите се вклучени во ОП“.
[20] Додадете: „Податоците од евиденцијата се достапни за надзор на Агенција за цивилно воздухопловство“.

		информации за операциите, вклучително и невообичаени технички и оперативни настани и други податоци што се бараат во Изјавата или Овластувањето за работа.		
		4.1.13 Како дел од процедурите во оперативниот прирачник (точка 4.1.1 погоре), вклучете опис на следново: (a) Методи и средства за комуникација со Агенција за цивилно воздухопловство на РСМ или органот одговорен за управување со воздушниот простор во текот на целиот период во кој воздушниот простор е резервиран или издвоен, како што е утврдено со одобрението. Забелешка: начинот на комуникација мора да биде објавен во "NOTAM" кој го активира резервираниот воздушен простор, за да се овозможи комуникација со летала со екипаж.	[21] Поглавје 3.6	[22]
		(b) Персонал со должности суштински за извршување на летање на воздухоплов без екипаж, кој е одговорен за воспоставување на таа комуникација.	[23] Поглавје 3.4	[24]
Одржување на системот за воздухоплов без екипаж	Изјава	4.2 Операторот на системот за воздухоплов без екипаж мора: 4.2.1 Уверете се дека упатствата за одржување на системот за воздухоплов без екипаж наведени од операторот мора да бидат вклучени во оперативниот прирачник и мора да ги покриваат, како минимум, упатствата и барањата на производителот на системот за воздухоплов без екипаж, кога тоа е применливо.	Поглавје 3.6	
		4.2.2 Осигурете се дека при одржувањето на системот на воздухоплов без екипаж, персоналот за одржување ги следи упатствата на производителот.	Поглавје 3.6	
		4.2.3 Чувајте и одржувајте најмалку 3 години евиденција за	Поглавје 11	

[21] Опишете како е исполнет условот
[22] Додадете: „Доказите ѝ се достапни на Агенција за цивилно воздухопловство за надзор".
[23] Опишете како е исполнет условот
[24] Додадете: „Доказите ѝ се достапни на Агенција за цивилно воздухопловство за надзор".

		одржување на системот за воздухоплов без екипаж.		
		4.2.4 Изработете и одржувајте ажурирана листа на персонал за одржување на системот за воздухоплов без екипаж.	Поглавје 2; поврзани записи/прилози	
		4.2.5 Усогласете се со UAS.SPEC.100 ако системот на воздухоплов без екипаж користи сертифицирана опрема.		
Надворешни услуги	Изјава	4.3 Операторот на системот за воздухоплов без екипаж мора да обезбеди дека нивото на услуга на надворешни даватели на услуги неопходно за безбедност на летот е соодветно за планираното работење. Операторот на системот за воздухоплов без екипаж мора да изјави дека е постигнато потребното ниво на услуга.	Поглавје 1.6	
		4.4 Операторот на воздухоплови без екипаж мора да пропише и додели улоги и одговорности помеѓу операторот на воздухоплов без екипаж и надворешниот давател на услуги, доколку е применливо.	Поглавје 1.6; поврзани записи/прилози	
5. Барања за персонал со должности од суштинско значење за операциите на воздухоплов без екипаж				
		5.1 Далечински пилот:	Поглавје 2	
		5.1.1 Не смее да вршат операции под дејство на психоактивни супстанци или алкохол или кога не се чувствува способен да ги извршува своите должности поради повреда, замор, медицински третман, болест или друга причина.		
		5.1.2 Мора да биде запознаен со упатствата на производителот на системот на воздухоплов без екипаж.	Поглавје 2	
		5.1.3	Поглавје 2	
		5.1.4	Поглавје 2	
		5.1.3 Добијте ажурирани информации во врска со работењето на било која географска област дефинирана во согласност со член 15 од Регулативата (ЕУ) 2019/947 (Регулатива за UAS).	Поглавје 2	
		5.1.4 Осигурете се дека системот на воздухоплови без екипаж е во таква состојба што може безбедно да го изврши летот и доколку е применливо, потврдете дали системот за далечинско препознавање е вклучен и ажуриран.	Поглавје 4; поврзани записи/прилози	
Соработка со повеќе членови на екипажот	Изјава	5.2 Кога е потребна соработка од повеќечлен екипаж, операторот мора:	Поглавје 2	
		5.2.1 Назначете одговорен далечински пилот за секој лет.	Поглавје 4; поврзани записи/прилози	

(MCC)		5.2.2 Вклучете процедури за да се обезбеди соработка меѓу членовите на далечинскиот екипаж преку постојани и ефективни канали за комуникација. Овие процедури мора да вклучуваат најмалку:	Поглавје 4	
		5.2.2.1 Доделување задачи на членовите на екипажот.	Поглавје 2; поглавје 4	
		5.2.2.2 Воспоставување постепена комуникација.	Поглавје 4; поглавје 5; Поглавје 6; Поглавје 7	
		5.2.2.3 Обезбедување дека обуката на членовите на екипажот вклучува соработка со повеќе членови на екипажот.	Поглавје 3.4	
Персонал за одржување	Изјава за податоци	5.3 Секој член на персоналот за одржување кој е овластен од операторот на системот за воздухоплов без екипаж да врши активности за одржување мора да биде соодветно обучен за документираните процедури за одржување.	Поглавје 3.6	[25]
Персоналот со должности суштински за операциите е способен да работи		5.4 Персоналот со должности од суштинско значење за операциите на системот за воздухоплов без екипаж мора да ја декларира својата способност за операции, пред да изврши операции, во согласност со политиката на операторот на системот за воздухоплов без екипаж.	Поглавје 3.4; поврзани записи/прилози	
6. Технички услови				
Генерално	Изјава	6.1 Системот на воздухоплов без екипаж мора да биде опремен со средства за следење на критичните параметри на безбеден лет, особено: 6.1.1 Позиции на беспилотни воздухоплови, надморска височина, брзина, позиција и траекторија.	Поглавје 3.3	
		6.1.2 Статус на возната енергија (гориво, батерија, итн.); и	Поглавје 3.3	

[25] Додадете: „Доказите за обука се достапни на барање на Агенција за цивилно воздухопловство“.

		6.1.3 Статус на критичните функции и системи, а најмалку, за операции базирани на RF сигнали (на пр. C2 врска, GNSS, итн.), мора да има средства за следење на правилната изведба и предупредување кога нивото ќе стане премногу ниско.	Поглавје 3.3	
Интерфејс човек-систем	Изјава	6.2 Информациите за системот за воздухоплов без екипаж и контролните интерфејси мора да бидат јасно прикажани и не смеат да збунуваат, да предизвикуваат непотребен замор или да придонесуваат за одвлекување на вниманието на лицата со должности суштински за спроведување на операциите на летот, на начин што може негативно да влијае на безбедноста на операцијата.	Поглавје 3.3	
		6.3 Операторот на системот за воздухоплов без екипаж мора да спроведе проценка на системот на воздухоплов без екипаж за да утврди дали тој е во согласност со принципите на човечки фактори и дека интерфејсот е соодветен за планираната операција.	Поглавје 3.5	
C2 врски и комуникација	Изјава	6.4 Системот на воздухопловот без екипаж мора да ги исполнува важечките барања за радио опрема што користи RF спектар.	Поглавје 3.3	
		6.5 Мора да се користат системи против пречки, особено ако нелиценцирани фреквенциски појаси (на пример ISM) се користат за поврзување C2 (механизми како FHSS, DSSS или OFDM технологија или постапка против пречки).	Поглавје 3.3	
		6.6 Системот на воздухоплов без екипаж мора да биде опремен со спој C2 што не дозволува манипулации со функцијата за команда и контрола.	Поглавје 3.3	
		6.7 Во случај на губење на комуникацијата C2, системот на беспилотните летала мора да има сигурен и предвидлив метод за враќање на комуникацијата помеѓу командата и контролната комуникација со беспилотниот воздухоплов или за прекинување на летот на таков начин што ќе го минимизира негативниот ефект врз трети страни во воздухот или на земјата.	Поглавје 3.3	
		6.8 Операторот мора да обезбеди сигурни и континуирани средства за двонасочна комуникација за целта опишана во 4.1.13(а) погоре.	Поглавје 3.4	

Тактичко намалување на ризикот		Не е применливо		
Дополнителни мерки за намалување на ризикот	Изјава за податоци	6.9 За да се обезбеди безбедно закрепнување од технички проблем на системот на воздухопловот без екипаж или надворешен систем што ја поддржува операцијата, системот за воздухоплов без екипаж треба да ги исполнува следните основни методи за задржување: 6.9.1 Дека можниот неуспех на кој било систем на системот на воздухоплов без екипаж или надворешен систем што ја поддржува операцијата не резултира со операција надвор од оперативниот волумен.	[26] Поглавје 3.5	[27]
		6.9.2 Дека е разумно да се очекува дека нема да има фатални последици, поради евентуален дефект на системот за воздухоплов без екипаж или кој било надворешен систем што ја поддржува операцијата. Забелешка: Терминот „можно“ треба да се разбере во квалитативна смисла, на пример „еден или повеќе настани се очекуваат во текот на целиот работен век на ставката од опремата“.	[28] Поглавје 3.5	
	Изјава за податоци	6.10 Следниве подобрени услови за задржување се применуваат ако областа околу оперативниот волумен вклучува групи луѓе или воздушниот простор во непосредна близина на работниот волумен е класифициран како ARC-d (во согласност со SORA): 6.10.1 Системот на воздухоплове без екипаж мора да биде направен според стандардите што Агенцијата за цивилно воздухопловство ги смета за соодветни и/или во согласност со методите на усогласеност прифатливи за Агенција за цивилно воздухопловство, така што:	Поглавје 3.2	[29]

[26] Опишете како е исполнет условот
[27] Напишете: „Изјавувам усогласеност“ и додајте „Оценката за изградба и инсталација е достапна и содржи најмалку:
- Карактеристики на изградба и инсталација (независност, одвојување и вишок) і
- Посебни ризици (град, мраз, снег, електромагнетни пречки, итн.) применливи за планираните операции.

[28] Опишете како е исполнет условот
[29] Додадете: „Достапни се податоци за анализа и/или тест“.

		6.10.1.1 Веројатноста воздухопловот да го напушти оперативниот волумен е помала од 10^{-4} /час лет и		
		6.10.1.2 Ниту еден отказ на систем на воздухоплов без екипаж или на надворешен систем што ја поддржува операцијата не резултира со операција надвор од заштитната зона. Забелешка: Терминот „отказ“ значи настан што влијае на работата на компонента, дел или елемент на таков начин што повеќе не функционира како што е планирано. Грешките можат да предизвикаат дефекти, но тие не се неуспеси. Некои структурни или механички дефекти може да се исклучат од овие критериуми доколку може да се докаже дека овие механички делови се произведени според најдобрите практики на воздухопловната индустрија.	Поглавје 3.5	
		6.10.2 SW и AEH чиишто грешки во развојот може директно да доведат до операции надвор од областа за заштита од ризик на теренот мора да бидат развиени во согласност со индустриските стандарди или методологија признаена како соодветна од EASA. Забелешка 1: Предложените дополнителни безбедносни барања вклучуваат нивоа на интегритет и сигурност. Забелешка 2: Предложените дополнителни безбедносни услови не подразбираат обврска за систематски развој на SW и AEH во согласност со индустриските стандарди или методологија признати како соодветни од Агенцијата за цивилно воздухопловство. На пример, ако дизајнот на воздухоплов без екипаж вклучува независна функција за исклучување на моторот, која систематски го спречува беспилотното летало да излезе од заштитната зона на опасност од воздух на земја, поради еден дефект или грешка во контролата на летот SW/AEH, намерата од клаузулата 6.10.1 може да се смета за исполнета.	Поглавје 3.5	

Далечинско сензорирање[30]	Изјава	6.11	Системот за воздухоплов без екипаж има единствен сериски број во согласност со ANSI/CTA-2063-A-2019, Systems Serial Numbers 2019, во согласност со членот 40(4) од Регулативата (EU) 2019/945.	Поглавје 3.3	
		6.12	Систем за воздухоплов без екипаж е опремен со систем за далечинско набљудување во согласност со член 40(5) од Регулативата (ЕУ) 2019/945.	Поглавје 3.3	
Светла[31]	Изјава	6.13	Ако системот на воздухоплов без екипаж треба да се управува ноќе, тој треба да биде опремен со најмалку едно трепкачко зелено светло во согласност со UAS.SPEC.050(1)(l)(i) од Регулативата (ЕУ) 2019/947.	Поглавје 3.3	

Со полна одговорност, изјавувам дека сите информации дадени во овој формулар се точни, целосни и вистинити.
Начините на кои апликантот покажува усогласеност со карактеристиките и условите на PDRA, наведени во овој формулар, ја претставуваат фактичката состојба. Целата приложена документација, вклучувајќи ги и информациите во овој формулар, е потврдена и е во согласност со сите важечки прописи.

Место	**Датум**	**Име, презиме и потпис на лицето одговорно за операциите на системи за воздухоплов без екипаж кај операторот**

2. Потврда за усогласеност - пополнува надлежен инспектор

Начините на кои апликантот докажува усогласеност со карактеристиките и условите на PDRA, наведени во овој формулар, се проверени, оценети како соодветни и во согласност со барањата на прописите.

Место	**Датум**	**Име, презиме и потпис на надлежниот инспектор**

[30] Применливо од 1 јули 2022 година
[31] Применливо од 1 јули 2022 година