Инструкции за пополнување

По завршувањето на постапката за проценка на ризик за операции во посебна категорија, операторот го одредува Специфичното ниво на сигурност и интегритет (SAIL) за планираното работење. SAIL е функција на последното ниво на ризик на земја и нивото на преостанат ризик во воздухот. Во зависност од нивото на SAIL, се одредуваат и нивоата на упорност во постигнувањето на оперативните безбедносни цели (Operational Safety Objectives - OSO) за предвидената работа.
Во полето „Број на безбедносна оперативна цел“ е наведен број кој ја означува оперативната безбедносна цел.
Краток опис на безбедносната цел е даден во полето „Опис на оперативната безбедносна цел“.
Во полето „Потребно ниво на постојаност за SAIL II“, може да се наведат четири ознаки за ниво на постојаност:
O - произволно
L - ниско
M – средно
H – високо
Наведената буква го означува нивото на постојаност во постигнувањето на секоја оперативна безбедносна цел за планираното работење.
Полето „Критериуми за постигнување X ниво на интегритет“ ги наведува критериумите што треба да се исполнат за да се докаже потребното ниво на интегритет за постигнување на оперативната безбедносна цел.
Во полето „Како барателот го исполнува критериумот“, десно од полето „Критериуми за постигнување X ниво на интегритет“, барателот пишува како го исполнува критериумот. Може да се упатува само на документацијата на апликантот, како што е оперативен прирачник, стандардни оперативни процедури или сличен документ, или на друг начин да се опише како е исполнет критериумот. Во ова поле, формуларот го содржи препорачаното поглавје од Оперативниот прирачник што ја опишува усогласеноста со критериумот.
Полето „Критериуми за постигнување X ниво на гаранција на интегритет“ ги наведува критериумите што мора да се исполнат за да се докаже потребното ниво на гаранција за интегритет за постигнување на оперативната безбедносна цел.
Во полето „Како барателот го исполнува критериумот“, десно од полето „Критериуми за постигнување X ниво на обезбедување на интегритет“, барателот пишува како го исполнува критериумот. Може да се упатува само на документацијата на апликантот, како што е оперативен прирачник, стандардни оперативни процедури или сличен документ, или на друг начин да се опише како е исполнет критериумот.

1. Листа на исполнување на критериуми - пополнет од Операторот на воздухоплови без екипаж

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#001 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Осигурете се дека операторот е докажан и способен**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
The applicant is knowledgeable of the UAS being used and as a minimum has the following relevant operational procedures: checklists, maintenance, training, responsibilities, and associated duties.	
Критериум за постигнување L ниво на осигурување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
The elements delineated in the level of integrity are addressed in the ConOps.	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел
OSO#002 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж е произведен од докажан и способен производител**	**O**

Критериум за постигнување O ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
По проценка на барателот	
Критериум за постигнување O ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
По проценка на барателот	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#003 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж го одржува докажано и способно тело**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
(a) The UAS maintenance instructions are defined, and, when applicable, cover the UAS designer's instructions and requirements. (b) The maintenance staff is competent and has received an authorisation to carry out UAS maintenance. (c) The maintenance staff use the UAS maintenance instructions while performing maintenance.	2.4
Критериум за постигнување на L ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
(a) The maintenance instructions are documented. (b) The maintenance conducted on the UAS is recorded in a maintenance log system1/2. (c) A list of the maintenance staff authorised to carry out maintenance is established and kept up to date.	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#004 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж е развиен според признати производствени стандарди**	**O**
Критериум за постигнување O ниво на интегритет	**Како апликантот(поднесителот) го исполнува критериумот**	
По проценка на барателот		
Критериум за постигнување O ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**	
По проценка на барателот		

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#005 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж е произведен имајќи ја предвид безбедноста и доверливоста на неговите системи**	**O**
Критериум за постигнување O ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**	
По проценка на барателот		
Критериум за постигнување O ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**	
По проценка на барателот		

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#006 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Врската C3 е погодна за операција**	**L**
Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**	
(a) The applicant determines that the performance, RF spectrum usage and environmental conditions for C3 links are adequate to safely conduct the intended operation. (b) The remote pilot has the means to continuously monitor the C3 performance and ensures that the performance continues to meet the operational requirements.	2.3 2.3.4 2.6	
Критериум за постигнување L ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**	
The applicant declares that the required level of integrity has been achieved.		

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#007 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Преглед на воздухопловот без екипаж за да се обезбеди усогласеност со описот на операциите (ConOps-om)**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
The remote crew ensures that the UAS is in a condition for safe operation and conforms to the approved ConOps.	2.5 2.5.3
Критериум за постигнување L ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
Product inspection is documented and accounts for the manufacturer's recommendations if available. The remote crew is trained to perform the product inspection, and that training is self-declared (with evidence available).	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#008 **OSO#014** **OSO#021**	**Оперативните процедури се дефинирани, проверени и по нив се постапува**	**M**
OSO#011 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел	**Воведени се процедури за ситуации на влошување на надворешните системи што ги поддржуваат операциите**	**M**

Критериум за постигнување M ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
(a) Operational procedures appropriate for the proposed operation are defined and, as a minimum, cover the following elements: (1) Flight planning; (2) Pre- and post-flight inspections; (3) Procedures to evaluate the environmental conditions before and during the mission (i.e. real-time evaluation); (4) Procedures to cope with unexpected adverse operating conditions (e.g. when ice is encountered during an operation not approved for icing conditions); (5) Normal procedures; (6) Contingency procedures (to cope with abnormal situations); (7) Emergency procedures (to cope with emergency situations); (8) Occurrence reporting procedures; and (b) The limitations of the external systems supporting UAS operation are defined in an OM. Contingency/emergency procedures require manual control by the remote pilot when the UAS is usually automatically controlled. Operational procedures take human error into consideration.	3 5
Критериум за постигнување M ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
(a) Normal, contingency, and emergency procedures are documented and part of the operations manual (OM). (b) Operational procedures are validated against standards considered adequate by the Macedonian Civil Aviation Agency and/or in accordance with the means of	

compliance acceptable to that authority. (c) The adequacy of the contingency and emergency procedures is proven through: (1) dedicated flight tests; or (2) simulation, provided that the representativeness of the simulation means is proven valid for the intended purpose with positive results. Or (3) any other means acceptable to the Macedonian Civil Aviation Agency.	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#009 **OSO#015** Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Далечинскиот екипаж е соодветно ажуриран, обучен и способен да се справи со непредвидени ситуации**	**L**
OSO#022 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Далечинскиот екипаж е обучен да препознава и избегнува неповолни услови во околината**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
The competency-based, theoretical and practical training is adequate for the operation1 and ensures knowledge of: (a) the UAS Regulation; (b) airspace operating principles; (c) airmanship and aviation safety; (d) human performance limitations; (e) meteorology; (f) navigation/charts; (g) the UAS; and (h) operating procedures.	2.5 2.5.3
Критериум за постигнување L ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
Training is self-declared (with evidence available).	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#010 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Безбедно воспоставување на контрола по технички проблем**	**L**
OSO#012 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж е произведен за успешно да се справи со влошувањето на надворешните системи што ја поддржуваат операцијата**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
When operating over populated areas or assemblies of people, it can be reasonably expected that a fatality will not occur from any probable failure of the UAS or any external system supporting the operation.	2.3 2.3.5 2.6 (OSO#012)
Критериум за постигнување L ниво на	**Како апликантот го исполнува критериумот**

обезбедување на интегритет	
A design and installation appraisal is available. In particular, this appraisal shows that: (a) the design and installation features (independence, separation and redundancy) satisfy the low integrity criterion; and (b) particular risks relevant to the ConOps (e.g. hail, ice, snow, electromagnetic interference, etc.) do not violate the independence claims, if any.	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#013 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Надворешните системи за поддршка на операциите се соодветни**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
The applicant ensures that the level of performance for any externally provided service necessary for the safety of the flight is adequate for the intended operation. If the externally provided service requires communication between the UAS operator and the service provider, the applicant ensures there is effective communication to support the service provision. Roles and responsibilities between the applicant and the external service provider are defined.	2.6
Критериум за постигнување L ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
The applicant declares that the requested level of performance for any externally provided service necessary for the safety of the flight is achieved (without evidence being necessarily available).	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#016 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Работа во екипаж со повеке членови**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
Procedure(s) to ensure coordination between the crew members and robust and effective communication channels is (are) available and at a minimum cover: (a) assignment of tasks to the crew, and (b) establishment of step-by-step communications. Remote crew training covers multi-crew coordination.	3
Критериум за постигнување L ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
(a) Procedures are not validated against either a standard or a means of compliance considered adequate by the Macedonian Civil Aviation Agency. (b) The adequacy of the procedures and checklists is declared. Training is self-declared (with evidence available). N/A	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#017 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Далечинскиот екипаж е способен за извршување на операцијата**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
The applicant has a policy defining how the remote crew can declare themselves fit to operate before conducting any operation.	2.5 2.5.2
Критериум за постигнување L ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
The policy to define how the remote crew declares themselves fit to operate (before an operation) is documented. The remote crew fit to operate declaration (before an operation) is based on a policy defined by the applicant.	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#018 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Автоматска заштита на дозволените летачки перформанси на воздухопловот од човечка грешка**	**O**

Критериум за постигнување O ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
По проценка на подносителот на барањето	2.3
Критериум за постигнување O ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
По проценка на подносителот на барањето	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#019 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Безбедно воспоставување контрола по човечка грешка**	**O**

Критериум за постигнување O ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
По проценка на подносителот на барањето	2.3 2.3.3 2.5 2.5.3 3
Критериум за постигнување O ниво на обезбедување на интегритет	**Начин како апликантот го исполнува критериумот**
По проценка на подносителот на барањето	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#020 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Проценка на човечките перформанси е спроведена и утврдено е дека интерфејсот за управување на човекот со машината е погоден за задачата**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Начин како апликантот го исполнува критериумот**
The UAS information and control interfaces are clearly and succinctly presented and do not confuse, cause unreasonable fatigue, or contribute to remote crew errors that could adversely affect the safety of the operation.	2.3.3
Критериум за постигнување L ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
The applicant conducts a human factors evaluation of the UAS to determine whether the HMI is appropriate for the mission. The HMI evaluation is based on inspection or analyses.	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#023 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Условите во околината за безбедно работење се дефинирани, мерливи и по нив се постапува**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Начин како апликантот го исполнува критериумот**
The environmental conditions for safe operations are defined and reflected in the flight manual or equivalent document. Procedures to evaluate environmental conditions before and during the mission (i.e. real-time evaluation) are available and include assessment of meteorological conditions (METAR, TAFOR, etc.) with a simple recording system. Training covers assessment of meteorological conditions.	2.3 2.5 2.5.3 3
Критериум за постигнување L ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
The applicant declares that the required level of integrity has been achieved. Procedures do not require validation against either a standard or a means of compliance considered adequate by the competent authority. The adequacy of the procedures and checklists is declared. Training is self-declared (with evidence available).	

Број на безбедносна оперативна цел	Опис на безбедносната оперативна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL II
OSO#024 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж е конструиран и докажан за неповолни услови во околината**	**O**

Критериум за постигнување О ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
По проценка на барателот	
Критериум за постигнување О ниво на обезбедување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
По проценка на барателот	

Со полна одговорност, изјавувам дека сите информации дадени во овој формулар се точни, целосни и вистинити.
Начините на кои апликантот ги исполнува критериумите наведени во овој формулар ја претставуваат фактичката состојба. Целата приложена документација, вклучувајќи ги и информациите во овој формулар, е потврдена и е во согласност со сите важечки прописи.

Место	**Датум**		**Име, презиме и потпис на лицето одговорно за операциите на воздухоплови без екипаж кај Операторот**

2. Потврда за исполнување на критериуми и усогласеност – пополнета од надлежен инспектор

Начините на кои апликантот ги исполнува критериумите наведени во овој формулар се проверени и оценети како соодветни и не се пронајдени недоследности со важечките прописи.

Место	**Датум**	**Име, Презиме на надлежен Инспектор**