Инструкции за пополнување

По завршувањето на постапката за проценка на ризик за операции во посебна категорија, операторот го одредува Специфичното ниво на сигурност и интегритет (Specific Assurance and Integrity Level-SAIL) за планираната операција. SAIL е функција на последното ниво на ризик на земја и преостанатото ниво на ризик во воздухот. Во зависност од нивото на SAIL, одредени се и нивоата на постојаноста на постигнувањето на оперативните безбедносни цели (Operational Safety Objectives-OSO) за планираната операција.
Во полето „Број на оперативната цел на безбедноста“ е наведен бројот кој ја означува оперативната безбедносна цел.
Во полето „Опис на оперативната безбедносна цел” наведен е краток опис на безбедносната цел.
Во полето „Потребно ниво на постојаност за SAIL I“, може да се наведат четири ознаки за нивоата на постојаност:
O - произволно
L - ниско
M - средно
H – високо
Наведената буква го означува нивото на постојаност во постигнувањето на секоја оперативна безбедносна цел за планираната операција.
Во Полето „Критериуми за постигнување X ниво на интегритет“ ги наведува критериумите што треба да се исполнат за да се докаже потребното ниво на интегритет за постигнување на оперативната безбедносна цел.
Во полето „Начин на кој барателот го исполнува критериумот“, десно од полето „Критериуми за постигнување X ниво на интегритет“, барателот опишува како го исполнува критериумот. Може да се наведе само референцата на документацијата на барателот, како што е оперативен прирачник, стандардни оперативни процедури или сличен документ, или на друг начин да се опише како е исполнет критериумот. Во ова поле, формуларот го содржи препорачаното поглавје од Оперативниот прирачник во кој се опишува усогласеноста со критериумот.
Во полето „Критериуми за постигнување X ниво на гаранција на интегритет“ ги наведува критериумите што треба да се исполнат за да се докаже потребното ниво на сигурност на интегритет за постигнување на оперативната безбедносна цел.
Во полето „Начинот на кој барателот го исполнува критериумот“, десно од полето „Критериуми за постигнување X ниво на гаранција на интегритетот“, барателот пишува како го исполнува критериумот. Може да се упатува само на документацијата на апликантот, како што е оперативен прирачник, стандардни оперативни процедури или сличен документ, или на друг начин да се опише како е исполнет критериумот.

1. Листа на исполнување на критериуми - ја пополнува Операторот на воздухоплови без екипаж

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#001 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Осигурете се дека операторот е докажан и способен**	**O**

Критериум за постигнување О ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По процена на барателот	
Критериум за постигнување О ниво на обезбедување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По процена на барателот	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#002 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж е произведен од докажан и способен производител**	**O**

Критериум за постигнување О ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	
Критериум за постигнување О ниво на обезбедување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#003 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж е одржуван од докажано и способно тело**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
(a) The UAS maintenance instructions are defined, and, when applicable, cover the UAS designer's instructions and requirements. (b) The maintenance staff is competent and has received an authorisation to carry out UAS maintenance. (c) The maintenance staff use the UAS maintenance instructions while performing maintenance.	2.4
Критериум за постигнување О ниво на обезбедување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
(a) The maintenance instructions are documented. (b) The maintenance conducted on the UAS is recorded in a maintenance log system1/2. (c) A list of the maintenance staff authorised to carry out maintenance is established and kept up to date.	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#004 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж е развиен според признати производствени стандарди**	**O**

Критериум за постигнување O ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	
Критериум за постигнување O ниво на обезбедување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#005 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж е произведен имајќи ја во предвид безбедноста и доверливоста на неговите системи**	**O**

Критериум за постигнување O ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	
Критериум за постигнување O ниво на обезбедување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO# 006 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Врската С3 е погодна за операција**	**O**

Критериум за постигнување O ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	
Критериум за постигнување O ниво на обезбедување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#007 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Преглед на системот за воздухоплови без екипаж како би се обезбедила усогласеност со описот на операциите (ConOps)**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
The remote crew ensures that the UAS is in a condition for safe operation and conforms to the approved ConOps.	2.5 2.5.3
Критериум за постигнување O ниво на обезбедување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
Product inspection is documented and accounts for the	

manufacturer's recommendations if available. The remote crew is trained to perform the product inspection, and that training is self-declared (with evidence available).	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#008 **OSO#014** **OSO#021**	**Оперативните постапки се одредени, проверени и се постапува по нив**	**L**
OSO#0 11 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Постојат постапки во ситуации на влошување на состојбата на надворешни системи кои ја поддржуваат операцијата**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
(a) Operational procedures appropriate for the proposed operation are defined and, as a minimum, cover the following elements: (1) Flight planning; (2) Pre- and post-flight inspections; (3) Procedures to evaluate the environmental conditions before and during the mission (i.e. real-time evaluation); (4) Procedures to cope with unexpected adverse operating conditions (e.g. when ice is encountered during an operation not approved for icing conditions); (5) Normal procedures; (6) Contingency procedures (to cope with abnormal situations); (7) Emergency procedures (to cope with emergency situations); (8) Occurrence reporting procedures; and (b) The limitations of the external systems supporting UAS operation are defined in an OM. Operational procedures are complex and may potentially jeopardise the crew's ability to respond by increasing the remote crew's workload and/or their interactions with other entities (e.g. ATM, etc.). At a minimum, operational procedures provide: (a) a clear distribution and assignment of tasks, and (b) an internal checklist to ensure staff are adequately performing their assigned tasks.	3 5
Критериум за постигнување L ниво на обезбедување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
(a) Operational procedures do not require validation against either a standard or a means of compliance that is considered adequate by the Macedonian Civil Aviation Agency. (b) The adequacy of the operational procedures is declared, except for emergency procedures, which are tested.	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#009 **OSO#015** Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Далечинскиот Пилот е соодветно обучен и ажурирано оспособен да се справи со непредвидени ситуации**	**L**
OSO#022 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Далечинскиот пилот е обучен да препознава и избегнува неповолни услови во околината**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
The competency-based, theoretical and practical training is adequate for the operation1 and ensures knowledge of: (a) the UAS Regulation; (b) airspace operating principles; (c) airmanship and aviation safety; (d) human performance limitations; (e) meteorology; (f) navigation/charts; (g) the UAS; and (h) operating procedures.	2.5 2.5.3
Критериум за постигнување L ниво на осигурување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
Training is self-declared (with evidence available).	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#010 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Безбедно воспоставување на контрола по технички проблем**	**L**
OSO#012 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж е произведен за успешно да се справи со влошувањето на состојбата на надворешните системи што ја поддржуваат операцијата**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
When operating over populated areas or assemblies of people, it can be reasonably expected that a fatality will not occur from any probable failure of the UAS or any external system supporting the operation.	2.3 2.3.5 2.6 (OSO#012)
Критериум за постигнување L ниво на осигурување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
A design and installation appraisal is available. In particular, this appraisal shows that: (a) the design and installation features (independence, separation and redundancy) satisfy the low integrity criterion; and (b) particular risks relevant to the ConOps (e.g. hail, ice, snow, electromagnetic interference, etc.) do not violate the independence claims, if any.	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#13 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Надворешните системи за поддршка на операциите се соодветни**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
The applicant ensures that the level of performance for any externally provided service necessary for the safety of the flight is adequate for the intended operation. If the externally provided service requires communication between the UAS operator and the service provider, the applicant ensures there is effective communication to support the service provision. Roles and responsibilities between the applicant and the external service provider are defined.	2.6
Критериум за постигнување L ниво на осигурување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
The applicant declares that the requested level of performance for any externally provided service necessary for the safety of the flight is achieved (without evidence being necessarily available).	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#016 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Работа во повеќечлена екипа**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
Procedure(s) to ensure coordination between the crew members and robust and effective communication channels is (are) available and at a minimum cover: (a) assignment of tasks to the crew, and (b) establishment of step-by-step communications. Remote crew training covers multi-crew coordination.	3
Критериум за постигнување L ниво на осигурување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
(a) Procedures are not validated against either a standard or a means of compliance considered adequate by the Macedonian Civil Aviation Agency. (b) The adequacy of the procedures and checklists is declared. Training is self-declared (with evidence available). N/A	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#017 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Далечински екипаж е способен за операција**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
The applicant has a policy defining how the remote crew can declare themselves fit to operate before conducting any operation.	2.5 2.5.2
Критериум за постигнување L ниво на осигурување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
The policy to define how the remote crew declares themselves fit to operate (before an operation) is documented. The remote crew fit to operate declaration (before an operation) is based on a policy defined by the applicant.	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#018 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Автоматска заштита на дозволените летачки перформанси на воздухопловите без екипаж од човечка грешка**	**O**

Критериум за постигнување O ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	
Критериум за постигнување L ниво на осигурување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO #019 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Безбедно воспоставување контрола по човечка грешка**	**O**

Критериум за постигнување O ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	
Критериум за постигнување O ниво на осигурување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#020 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Проценка на човечките перформанси е спроведена и утврдено е дека интерфејсот за управување на човекот со машината е погоден за задачата**	**O**

Критериум за постигнување O ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**

По дискреција на барателот	
Критериум за постигнување О ниво на осигурување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO#023 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Условите во околината за безбедна операција се дефинирани, мерливи и по нив се постапува**	**L**

Критериум за постигнување L ниво на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
The environmental conditions for safe operations are defined and reflected in the flight manual or equivalent document. Procedures to evaluate environmental conditions before and during the mission (i.e. real-time evaluation) are available and include assessment of meteorological conditions (METAR, TAFOR, etc.) with a simple recording system. Training covers assessment of meteorological conditions.	2.3 2.5 2.5.3 3
Критериум за постигнување L ниво на осигурување на интегритет	**Начинот на кој барателот го исполнува критериумот**
The applicant declares that the required level of integrity has been achieved. Procedures do not require validation against either a standard or a means of compliance considered adequate by the Macedonian Civil Aviation Agency. The adequacy of the procedures and checklists is declared. Training is self-declared (with evidence available).	

Број на оперативната безбедносна цел	Опис на оперативната безбедносна цел	Потребно ниво на постојаност за SAIL I
OSO #024 Opearational safety objective (оперативна безбедносна цел)	**Воздухопловот без екипаж е конструиран и докажан за неповолни услови во околината**	**О**

Критериум за постигнување О ниво на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	
Критериум за постигнување О ниво на осигурување на интегритет	**Како апликантот го исполнува критериумот**
По дискреција на барателот	

Со полна одговорност, изјавувам дека сите информации дадени во овој формулар се точни, целосни и вистинити .
Начините на кои апликантот ги исполнува критериумите наведени во овој формулар ја претставуваат фактичката состојба. Целата приложена документација, вклучувајќи ги и информациите во овој формулар, е потврдена и е во согласност со сите важечки прописи.

Место	**Датум**	**Име, презиме и потпис на лицето одговорно за операциите на воздухоплови без екипаж кај Операторот**

2. Потврда за исполнување на критериуми и усогласеност – пополнува надлежен инспектор

Начините на кои апликантот ги исполнува критериумите наведени во овој формулар се проверени и оценети како соодветни и не се констатирани недоследности со важечките прописи.

Место	**Датум**	**Име, презиме и потпис на надлежниот инспектор**