Стандардно сценарио (STS)

Што е STS

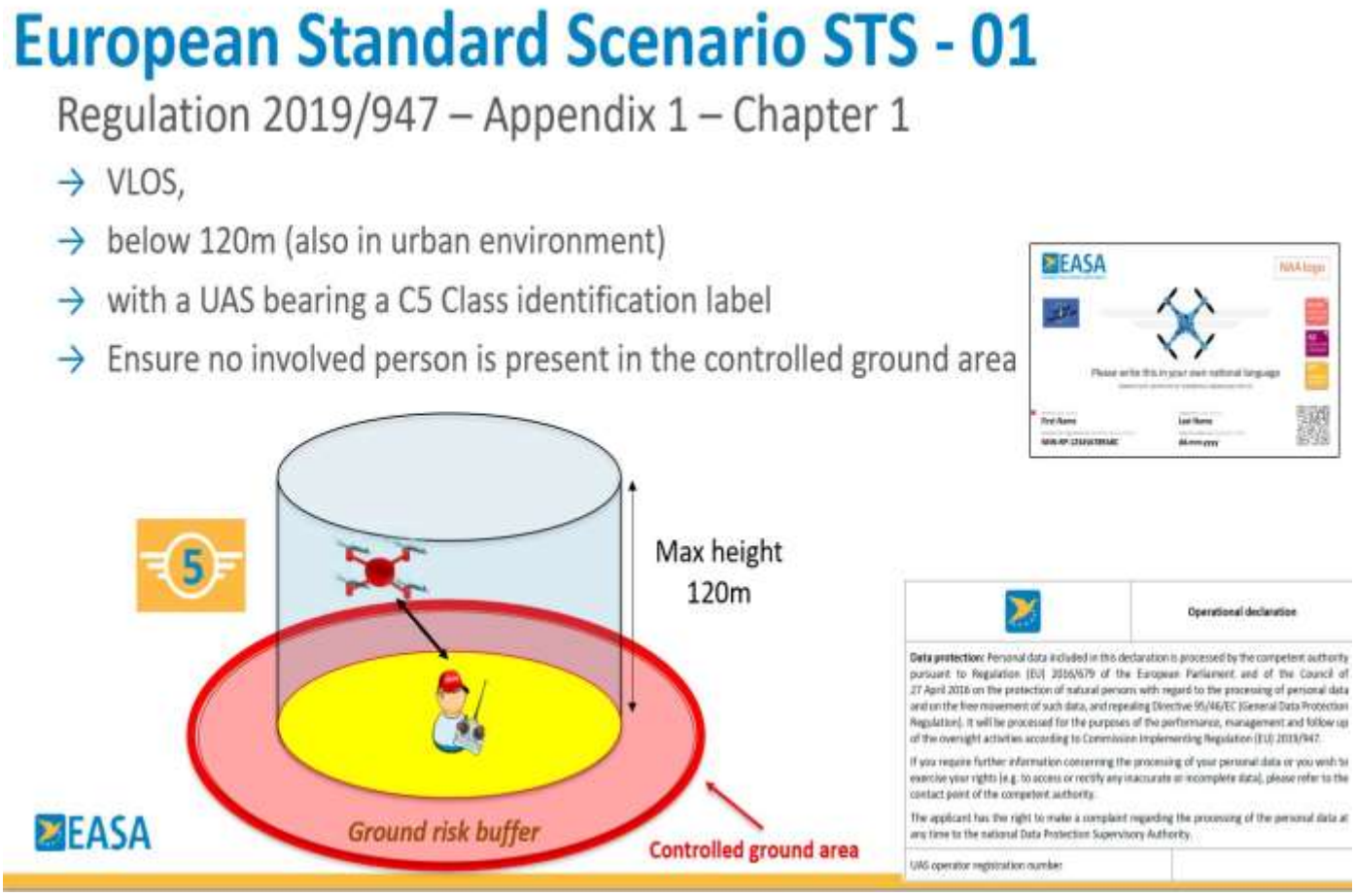
Европското **Стандардно сценарио (STS)** е однапред дефинирана операција, опишана во Додаток 1 на Регулативата (ЕУ) 2019/947 која ќе стане применлива од 1 јануари 2024 година. Тоа е една од различните можности за операторите да започнат со своите операции.

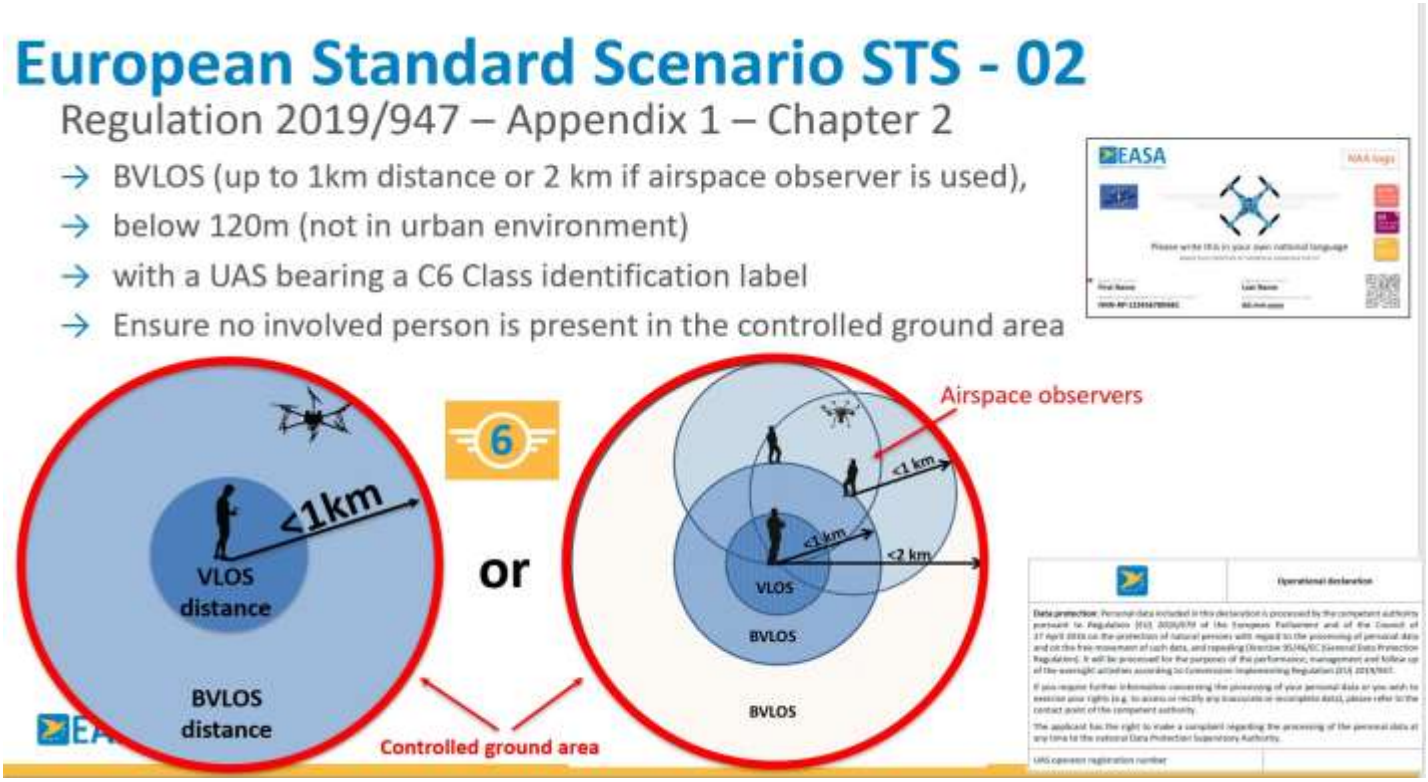
Од операторот не се бара да добие оперативно овластување за да спроведе операција покриена со STS. Значи, прво треба да се провери дали операцијата може да се смести под STS. Ако е така, тогаш е доволно поднесување декларација до Агенцијата за цивилно воздухопловство каде што операторот е регистриран.

Дали има некои STS веќе објавени?

Досега се објавени две EU STS;

- STS 01 – VLOS на контролирана површина во населена средина;
- STS 02 – BVLOS со набљудувачи на воздушен простор над контролиран простор.





За да потпадне под STS, операцијата треба да ги исполнува сите барања дефинирани во активниот STS. Ве молиме проверете го Apendix 1 Chapter 1 (STS 01) или Chapter 2 (STS 02) на Регулативата (ЕУ) 2019/947 за целосната листа на барања. Ова го вклучува Системот на воздухоплов без екипаж што носи соодветна ознака за идентификација CE класа: C5 за STS 01 и C6 за STS 02.

Како да се работи во STS

- Пред да започне операцијата, од операторот се бара да достави декларација (во која ќе наведе дали имаат намера да спроведуваат STS 01 или 02) до Агенцијата за цивилно воздухопловство во државата каде што е регистриран како оператор;
- Штом Агенцијата за цивилно воздухопловство ќе обезбеди потврда за прием и комплетност, операторот може да ја започне операцијата, во границите на стандардното сценарио.

Работи во друга земја

Дури и ако операторот има намера да ја спроведе операцијата во држава различна од онаа на регистрација, декларацијата мора да се поднесе до Агенцијата за цивилно воздухопловство во државата на регистрација . Потоа операторот само ќе испрати до АЦВ каде што ке се извршува операцијата копија од декларацијата, од потврдата за комплетноста и потврда за прием на документите добиен од АЦВ на државата на регистрација и операцијата може да започне.

Применливост на ЕУ STS

EU STS ќе стане применлив од **01 јануари 2024 година** бидејќи воздухопловите без екипаж со класа ознака C5 или C6 сè уште не се достапни на пазарот.

Некои држави веќе објавија национални STS, слични на европските. Во овој случај, декларациите засновани на националните STS може да се користат до **31 декември 2023 година** и ќе важат само во таа држава.

Меѓутоа, ако не е достапен STS во вашата држава, ве молиме земете ги предвид PDRA S-01 и S-02 кои се грижат за точно иста операција на EU STS, но за нив не е потребно користење на беспилотно летало што носи етикета од класа C5 или C6.

Дури и ако тие PDRA бараат да аплицираат за оперативно овластување, тие се напишани на попрецизен начин (во споредба со другите PDRA G-xx) со цел да се забрза процесот на овластување.

Можете да се повикате на веб-страницата на АЦВ на државата каде што имате намера да работите за да ги најдете барањата за управување со национална STS.

EASA, во координација со АЦВ, ќе го надгледува одобреното овластување и во иднина ќе дефинира кои сценарија (ако има) може да се земат предвид за идните STS. Сепак, ве молиме земете во предвид дека STS се вклучени во тврдиот закон (т.е. Додатоци на Регулативата 2019/947). Затоа, процесот за додавање на нов STS ќе потрае некое време.