Light UAS operator Certificate (LUC

Сертификат за оператор на воздухоплови без екипаж

Што е LUC

LUC е опционален оперативен сертификат кој, доколку се добие, гарантира некои привилегии на неговиот носител. Највисока привилегија може да биде можноста да се започне со работа во посебна категорија без потреба од оперативно овластување од Агенцијата за воздушна пловидба. Достапноста на LUC сертификатот претставува квантна промена во ефикасноста на воздушните услуги со воздухоплови без екипаж, истовремено обезбедувајќи безбедни услови. Многу работни часови би можеле да се зачуваат со забрзување на процесот кој што инаку би ја запрел секоја работа што чека да се формализира и да се одобри овластувањето.

Агенција за цивилно воздухопловство - Евалуација на LUC

Апликација за LUC може да се испрати само до Агенцијата за цивилно воздухопловство за регистрација. Оператор на воздухоплови без екипаж (UAS) може да одлучи доброволно да побара од Агенцијата за цивилно воздухопловство да ја процени неговата организација. Ова е за да се утврди дали тие се способни сами да го проценат ризикот од нивното работење. Барањата што треба да ги покажат овие оператори се дефинирани во Дел C (Ц) од Регулативата (ЕУ) 2019/947. Кога Агенција за цивилно воздухопловство ќе биде задоволна, тие ке доделат, доколку е потребно, врз основа на зрелоста на организацијата, привилегија на операторот на воздухоплови без екипаж (UAS) да го процени ризикот од неговото работење и на крајот самостојно да се самооцени и овласти, без потреба од Агенцијата за цивилно воздухопловство да го стори тоа (во зависност од различните степени на привилегии доделени на таа организација според LUC). Се препорачува, пред да се додели LUC, Агенцијата за цивилно воздухопловство да ја следи активноста на операторот со издавање на некои оперативни овластувања и оценување на разбирањето на операторот на регулаторната рамка, вклучувајќи SORA, и нивото на неговата безбедносна култура.

Регулаторна референца: член 5 од Регулативата на ЕУ 2019/947.

Кои се привилегиите на LUC

Агенцијата за цивилно воздухопловство може да додели различни привилегии врз основа на покажаната зрелоста од операторот. Ова може да го вклучува следново, но сепак може да се дефинираат различни привилегии:

- Да се спроведуваат операции опфатени со Стандардни сценарија без поднесување декларација, или;
- Самоовластување на операции спроведени од операторот на UAS и покриени со PDRA без барање за овластување, или;
- Самостојно да ги овласти сите операции што ги спроведува операторот на UAS без да аплицира за овластување.

Се разбира, со целосно почитување на сите услови поставени од Агенцијата за цивилно воздухопловство и важечката законска регулатива.

LUC не е…

Не е „бланко чек“ да се прави што и да сака организацијата. Имателот на LUC може да ги спроведува само операциите опишани во условите за одобрување LUC. Затоа работењето со LUC сертификат е и голема придобивка и одговорност.

Кој може да аплицира за LUC?

Само операторите регистрирани како правно лице имаат право да аплицираат за LUC. Сепак, некои од активностите содржани во прирачникот може да подлежат на поддоговор.

Регулаторна референца: UAS.LUC.010.

Валидноста на LUC

Валидноста на LUC е неограничена, сè додека организацијата останува во согласност со барањата на LUC. Организација со LUC може да биде предмет на надзорна инспекција од нејзината надлежна Агенција за цивилно воздухопловство. LUC може да се отповика или да се поништи од страна на Агенцијата за цивилно воздухопловство што ја доделува.

Сертификатот LUC важи низ цела Европска Унија.

Регулаторна референца: UASE.LUC.080 од регулативата на ЕУ 2019/947.

Како организацијата според LUC ќе ја потврди усогласеноста со техничките барања на воздухопловот без екипаж (UAS)?

Техничките барања што се применуваат на воздухопловот без екипаж (UAS) ќе бидат изведени од проценката на ризикот и се независни од фактот дека

организацијата може да поседува LUC. Тие ќе зависат од специфичното ниво на сигурност и интегритет (на пр. SAIL во SORA) на операцијата, применетите технички ублажувања (на пр. ублажување M2 во SORA) и барањата за задржување (на пр. чекор 9 од SORA).

Регулаторна референца: член 12 од регулативата на ЕУ 2012/947.

Општи барања за да се добие сертификат LUC

Операторите мора да докажат дека работат на структуриран начин применувајќи ги основните елементи на системот за управување со безбедноста, осигурувајќи дека летовите се вршат безбедно, со контрола врз планирањето, имплементацијата, одржувањето и административното работење. Критериумите вклучуваат, но не се ограничени на следново:

- Систем **за управување со безбедноста** за да се осигура дека потенцијалните ризици за воздухопловството се ефективно ублажени и управувани;
- Персоналот ги има потребните **компетентности за пилот на далечина** заедно со **планирање, спроведување, одржување и административни вештини** и компетенции потребни за аспекти како што се секојдневното работење, анализа на ризик и документација;
- Одржување и управување со **систем за документација** , водење дневник на релевантни оперативни податоци достапни на Агенцијата за цивилно воздухопловство доколку е потребно;
- **Прирачник за безбедност при работа за LUC** , кој опфаќа безбедносна политика, цели и вклучува улоги и одговорности во организацијата во врска со операциите со воздухоплови без екипаж, како и каде процедурите и активностите се документирани, вклучително и процедурите за итни случаи.