Заштита на податоци:

Заштита на податоци: Личните податоци вклучени во ова барање се обработени од надлежниот орган во согласност со Законот за заштита на личните податоци (СВ на РСМ 42/2020 и 294/21) со кој што е извршено усогласување со европската регулатива во областа на заштитата на личните податоци, и тоа: Регулатива (ЕУ) 2016/679 на Европскиот парламент и на Советот од 27 април 2016 година за заштита на физички лица во поглед на обработката на лични податоци, за слободно движење на таквите податоци и за укинување на Директива 95/46/ЕЗ (Општа регулатива за заштита на податоци) CELEX број 32016R0679.

Доколку ви требаат повеќе информации за обработката на вашите лични податоци или за остварувањето на вашите права (на пример, за пристап или исправка на неточни или нецелосни податоци), ве молиме контактирајте го одговорното лице во надлежниот орган.

Барателот има право во секое време да поднесе приговор за обработка на лични податоци до Агенцијата за заштита на личните податоци.

Data protection: The personal data included in this request are processed by the competent authority in accordance with the Law on Personal Data Protection (Official Gazette of the Republic of North Macedonia 42/2020 and 294/21) which harmonizes with the European regulation in the field of personal data protection, namely: Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation) CELEX number 32016R0679.

If you require further information concerning the processing of your personal data or exercising your rights (e.g. to access or rectify any inaccurate or incomplete data), please refer to the contact point of the competent authority.

The applicant has the right to make a complaint regarding the processing of the personal data at any time to the national Data Protection Agency.

Изјава:

Спроведов практична самообука во следниве услови:

- каде што далечинскиот пилот може разумно да очекува дека воздухопловот без екипаж нема да загрози никакви неинволвирани лица во секое време;
- на безбедно хоризонтално растојание од најмалку 150 метри од станбени, деловни, индустриски или рекреативни области,

Јас сум во состојба да одржувам контрола на беспилотниот воздухоплов во текот на целиот лет, така што:

- Летав со воздухоплов без екипаж во рамките на неговите ограничувања;
- Сите маневри ги изведувам едноставно и прецизно;
- Добро судам и имам воздушен пристап кон операциите;
- Применувам теоретско знаење;
- Обезбедувам безбедно завршување на постапката или маневарот.

Спроведов практична самообука со воздухоплов без екипаж:

_____

(производител, модел, тип и сериски број на воздухопловот без екипаж)

Имам намера да извршувам операции со горенаведениот воздухоплов без екипаж или воздухоплов без екипаж со исти карактеристики на летање (цврсти крила, ротокоптер...), метод на управување (рачен, автоматски...) и слична маса.
Спроведов практична самообука во сите достапни начини на работа на беспилотниот воздухоплов.
Практичната самообука вклучуваше вежби за полетување, лебдење во сите правци и над одредени позиции кога е применливо, слетување и повторно воспоставување контрола, вежби на прецизни маневри за останување во даденият воздушен простор. Дополнително, практикував процедури за вонредни ситуации како што тоа е предвидено во упатствата на производителот.
За време на практичната самообука, изведов онолку летови колку што беше потребно за да ги совладам следните вештини:

(а) Подготовка за операции на воздухопловот без екипаж:

1) Осигурајте се дека
   - Избраниот терет е соодветен за беспилотниот воздухоплов
   - Оперативната зона е соодветна за планираната операција,
   - Беспилотниот воздухоплов ги исполнува техничките барања за географската зона.
2) Одредете ја областа на операцијата во која ќе се изврши планираната операција, така што далечинскиот пилот може разумно да очекува дека беспилотниот воздухоплов нема да ги загрози лицата кои не се вклучени во секое време и дека тие се изведуваат на безбедна хоризонтална оддалеченост од најмалку 150 метри од станбени, комерцијални, индустриски или рекреативни области,
3) Одредете ја областа на операции земајќи ги предвид карактеристиките на воздухопловот без екипаж.
4) Препознајте ги ограничувањата на географските зони објавени од државата (на пример, зони забранети за летови, ограничени летови, зони со посебни услови во близина на областа на работење) и, доколку е применливо, побарајте одобрение од органот одговорен за овие зони,
5) Утврдете ги целите на операцијата,
6) Набљудувајте ги пречките и присуството на неинволвирани лица во областа на операциите што би можеле да ја попречат планираната операција;
7) Проверете ја моменталната метеоролошка состојба и прогнозата за планираното време на операција.

(б) Подготовка за лет:

1) Проценете ја општата состојба на воздухопловот без екипаж и уверете се дека неговата конфигурација одговара на упатствата наведени во прирачникот на производителот на воздухопловот без екипаж,
2) Осигурајте се дека сите делови од беспилотниот воздухоплов што може да се одвојат се соодветно обезбедени,
3) Осигурајте се дека компјутерските програми на беспилотниот воздухоплов и далечинскиот управувач се најновите валидни објавени од производителот,
4) Прилагодете ги системите на беспилотниот воздухоплов, доколку е потребно,
5) Да ги препознае можните услови кои би можеле да ја загрозат планираната операција,
6) Проверете ја состојбата на батеријата и утврдете дали е погодна за предвидената работа,
7) Активирајте го системот за гео-свест и уверете се дека информациите се ажурирани,

8) Прилагодете го системот за ограничување на висината, доколку е потребно,
9) Поставете го режимот со мала брзина, доколку е достапен,
10) Проверете ја правилната работа на врската C2.

(в) Лет во нормални услови:

1) Користејќи ги процедурите објавени во упатството за употреба на производителот, запознајте се како да:

(i) Полетувате или лансирање,
(ii) Изведете стабилен лет:

- Лебди, во случај на ротокоптер,
- Изведете широко координирано вртење,
- Направете оштро координирано вртење,
- Изведете директен лет на константна висина,
- Промена на надморска височина, брзина и насока,
- Следете ја патеката,
- Вратете го беспилотниот воздухоплов кон далечинскиот пилот кога неговото растојание го оневозможува одредувањето на неговата ориентација (во случај на мултиротор),
- Изведете хоризонтален лет со различни брзини (критично ниски или критично високи), во случај на воздухоплови со фиксни крила,

(iii) Одржувајте ги беспилотните воздухоплови надвор од зоните на забранети летови или зони со ограничени летови, освен ако не постои овластување за влез во овие зони,
(iv) Користете надворешни обележја за одредување на растојанието и висината на беспилотниот воздухоплов,
(v) Извршете ја процедурата „враќање дома“ (RTH) рачно или автоматски,
(vi) Слетување или враќање на беспилотен воздухоплов,
(vii) Извршете ја постапката за слетување и повторно приближување во случај на воздухоплови со фиксни крила,
(viii) Следете го статусот и границите на летот на беспилотниот воздухоплов во реално време,

2) Одржувајте безбедно растојание од пречките,

(г) Лет во непредвидени услови:

1) Управувајте со патеката на летот на возудухопловот без екипаж во непредвидени услови,
2) Управувајте со ситуацијата кога системите за одредување на положбата на беспилотниот воздухоплов не функционираат (ако системот на беспилотниот воздухоплов дозволува исклучување на оваа опрема),
3) Симулирање на ситуацијата на влегување на неинволвирано лице во областа на операциите и преземање мерки за одржување на безбедноста,
4) Управува со ситуацијата на воздухопловот што излегува од зоната на операција која е утврдена при подготовката на летот,
5) Симулирајте ја ситуацијата на пристигнување на воздухоплов со екипаж во близина на областа на операции,
6) Симулирајте ја ситуацијата на пристигнување на друг беспилотен воздухоплов во областа на операции,
7) Изберете ја вистинската безбедносна мерка која најдобро одговара на ситуацијата,

8) Преземете мануелна контрола кога употребата на автоматска контрола доведува до опасна ситуација,
9) Применете ја постапката за враќање на контролата по губењето на врската C2.

(д) Информации и повратни информации пред и по летот:

1) Исклучете го воздухопловот без екипаж и обезбедете го,
2) Спроведете инспекција по летот и запишете соодветни податоци за општата состојба на воздухопловот без екипаж (неговиот систем, компоненти, извор на енергија),
3) Спроведе проценка на операцијата,
4) Да ја препознае ситуацијата што бара известување и да ја спроведе постапката за известување.

Под кривична одговорност, гарантирам дека сите информации дадени со оваа изјава се точни, целосни и вистинити.

Име и презиме:	
ЕМБГ:	
Потпис:	